

ETİ BAKIR A.Ş. SAMSUN İŞLETMESİ KIYI TESİSİ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 01.08.2022
(Revizyonlar İçin Revizyon Sayfasına Bakınız)

MURAT ERER
Liman Müdürü

REVİZYON KAYITLARI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	001	Kapakta bulunan Eti Bakır Kıyı Tesisi logosu çıkarıldı, başlık Eti Bakır A.Ş. Samsun İşletmesi Kıyı Tesisi olarak değiştirildi. Kapak fotoğrafı güncellendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
2	001	Yazı tipi değiştirildi. İçindekiler ve revizyon kayıtları düzenlendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
3	001	Rehberde bulunan tüm dolfen ibareleri kaldırıldı.	01.11.2024	Fatih MACİT	
4	001	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de tesise ve tesisin bağlı olduğu belediyeye ait e-posta, liman başkanlığı adresi ve KTİİ Belgesinin geçerlilik tarihi güncellendi. Tesis sorumlusunun adı ve soyadı ile iletişim detayları güncellendi. TMGD' den 'RID' çıkarıldı.	01.11.2024	Fatih MACİT	
5	001	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de Madde 16 ve 19 güncellendi. Madde 17'ye 'IMSBC Kod kapsamında; Bakır Konsantresi' eklendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
6	001	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de Madde 20'deki LPG 'Gaz Tankeri' olarak değiştirildi. Tesisin Yük Elleçleme Kapasitesi' ne 'Katı Dökme ve Paketli Yük' de eklendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
7	001	'1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler' de Madde 26, 27, 28 ve 36 güncellendi. Madde 37 'de İskele Boyu düzeltildi, Boru Hatlarına 'Amonyak Yükleme Kolu' da eklendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
8	001	'4. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları, Taşınması, Tahmil/Tahliyesi, Elleçlenmesi, Ayrıştırılması, İstiflenmesi ve Depolanması' bölümündeki 'Tehlikeli Yüklerin Sınıfları' başlığının numarası kaldırıldı.	01.11.2024	Fatih MACİT	
9	001	'8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler' bölümündeki tablo güncellendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	
10	001	'9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri' bölümündeki emniyet işaretleri sembolleri alt başlıklarına göre ayrılıp düzenlendi.	01.11.2024	Fatih MACİT	

İÇİNDEKİLER

KISIM	KISIM BAŞLIK	SAYFA
1	GİRİŞ	6
1.1	Tesise Ait Genel Bilgiler	6
1.2	Kıyı Tesisinde Elleçlenen veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	9
2	SORUMLULUKLAR	21
2.1	Yük İlgilisinin Sorumlulukları	21
2.2	Taşıyanın Sorumlulukları	22
2.3	Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	22
2.4	Gemi İlgilisinin Sorumlulukları	23
2.5	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları	24
3	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/UYULACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	25
3.1	Geminin Kıyı Tesisine Bağlanması Sürecinde Uygulanacak ve Uyulacak Kurallar	25
3.2	Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Tahmil/Tahliye Faaliyetlerinde Uyulacak/Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler	26
3.3	Yükleme Emniyeti ve Yüklere İlişkin Uluslararası Kodlar Kapsamında Özel Hükümler	32
4	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	33
5	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	47
6	OPERASYONEL HUSUSLAR	47
6.1	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Prosedürler	47
6.1.1	Limana Sahasına Giriş	47
6.1.2	Kıyı Tesisi	49
6.2	Tehlikeli Yüklerin Tahmil/Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler	52
6.3	Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılması Konusundaki Prosedürler	52
7	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	56
7.1	Tehlikeli Yükleme İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler	56
7.2	Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü	57
7.3	Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiğini/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü	58
7.4	Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür	59
7.5	Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Prosedürleri	59
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler	59
8	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE	61
8.1	Can, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yük ve Tehlikelere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri	61
8.2	Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	61
8.3	Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)	61
8.4	Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler	62
8.5	Kazaları Raporlama Prosedürleri:	62
8.6	Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi	62

8.7	Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	63
8.8	Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler	64
8.9	Acil Durum Tatbikatları ve Tatbikatların Kayıtları	65
8.10	Yangından Koruma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	65
8.11	Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Prosedürleri	66
8.12	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler	66
8.13	Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	66
9	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	67
9.1	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	67
9.2	Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	70
9.3	Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri	70
10	DİĞER HUSUSLAR	71
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği	71
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) İçin Tanımlanmış Görevler	71
10.3	Karayoluyla Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar	71
10.4	Denizyoluyla Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Fener ve Alametler, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar)	71
10.5	Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Hususlar	72
10.6	Tehlikeli Atık Yönetimi	74
	TANIMLAR VE KISALTMALAR	75
	EKLER	77

1. GİRİŞ

Rehberin Amacı

Bu rehberin amacı; Eti Bakır Kıyı Tesisinde deniz yoluyla yapılacak tehlikeli yük taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az şekilde yapılmasını sağlamaktır.

Rehberin Kapsamı

Bu rehber; Eti Bakır Kıyı Tesisinde tahmil/tahliye operasyonu yapılacak tehlikeli yükleri, bu yüklerin kıyı tesisinde yüklenmesi, taşıma biriminden ve gemiden boşaltılması, bildirim sırasında tarafların (yük ilgilisi, taşımacı, kıyı tesisi işleticisi, gemi ilgilisi ve tehlikeli madde güvenlik danışmanı) görev ve sorumluluklarını, uyulacak kurallar ve alınacak tedbirleri kapsar.

Yasal Çerçeve

Bu rehber; Tehlikeli yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliği'nin 10. maddesine ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın "Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı" esaslarına uygun olarak hazırlanmıştır.

1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler

1	Tesis İşletmecisinin Adı / Unvanı	ETİ BAKIR A.Ş.
2	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-posta ve web Sayfası)	Sanayi Mah. Selyeri Mevkii Tekkeköy, Samsun / TÜRKİYE Tel: +90 (362) 256 09 90/Faks: +90 (362) 256 09 99 samsun.liman@etibakir.com.tr www.etibakir.com.tr
3	Tesisin Adı	ETİ BAKIR KIYI TESİSİ
4	Tesisin Bulunduğu İl	SAMSUN
5	Tesisin İletişim Bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web Sayfası)	Sanayi Mah. Selyeri Mevkii Tekkeköy, Samsun / TÜRKİYE Tel: +90 (362) 256 09 90/Faks: +90 (362) 256 09 99 samsun.liman@etibakir.com.tr www.etibakir.com.tr
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Karadeniz Bölgesi
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları	Samsun Bölge Liman Başkanlığı Hançerli Mah. Sahil Yolu No:1 İlkadım/SAMSUN Telefon: +90 (362) 435 90 13-15/Faks: +90 (362) 432 27 44
8	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı ve İletişim Detayları	Tekkeköy Belediyesi Telefon: +90 (362) 256 03 24 E-Posta: info@tekkekoy.bel.tr Adres: 19 Mayıs Mah. Atatürk Bulvarı No: 342 Tekkeköy/SAMSUN
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin Adı	Tesis Serbest Bölgede Değil
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	27.03.2025
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (x)	Kendi Yüküne İlave 3. Şahıs Yükü
12	Tesis Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (telefon, faks, e-posta)	Murat Erer – Liman Müdürü Tel: +90 (362) 256 09 90/+90 (532) 387 2552 – Faks: +90 (362) 256 09 99 murat.erer@etibakir.com.tr www.etibakir.com.tr

13	Tesisin Tehlikeli Madde Operasyonları Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (telefon, faks, e-posta)	Fatih Macit-Çevre Mühendisi Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (ADR-IMDG) Tel: +90 (362) 256 09 90/+90 (546) 250 6177 – Faks: +90 (362) 256 09 99 fatih.macit@etibakir.com.tr www.etibakir.com.tr
14	Tesis Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (telefon, faks, eposta)	Fatih Macit-Çevre Mühendisi Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (ADR-IMDG) Tel: +90 (362) 256 09 90/+90 (546) 250 6177 – Faks: +90 (362) 256 09 99 fatih.macit@etibakir.com.tr www.etibakir.com.tr
15	Tesisin Deniz Koordinatları	41°15'12.90"K - 36°27'58.32"D 41°15'13.07"K - 36°28'0.24"D 41°14'44.65"K - 36°28'2.72"D 41°14'44.80"K - 36°28'4.41"D
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Madde Cinsleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/ bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL Ek-1 IBC Kod IGC Kod IMSBC Kod
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16. Maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi EK-1 Form ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER' e eklenecektir.)	MARPOL EK-1 kapsamında; UN 1202 Dizel yakıt, UN 1203 Benzin IBC Kod kapsamında; UN 1830 Sülfürik Asit (%51'den fazla asit içeren), UN 1805 Fosforik asit çözeltisi IGC Kod kapsamında; UN 1965 Hidrokarbon gaz karışımı sıvılaştırılmış B.B.B, UN 1005 Amonyak, Susuz IMSBC Kod kapsamında; Bakır Konsantresi
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	Bakır Konsantresi
20	Tesise Yanaşabilecek Gemi Tipleri	Genel Kargo, Dökme Katı, Kimyasal Tanker, Petrol Ürün Tankeri, Gaz Tankeri
21	Tesisin Anayola Mesafesi (Kilometre)	3 km
22	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (Kilometre) veya Demiryolu Bağlantısı (Var/Yok)	Tesisin hali hazırda ulusal demiryoluna bağlantısı yoktur. En yakın demiryolu 5 km'dir.
23	En Yakın Hava Alanının Adı ve Tesise Mesafesi (kilometre)	Samsun Havalimanı 15 km
24	Tesisin Yük Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	Katı Dökme Yük: 4.000.000 ton/yıl Sıvı Dökme Yük:1.000.000 ton/yıl Paketli Yük: 100.000 ton/yıl
25	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	Yapılmıyor
26	Hudut Kapısı Var mı / Yok mu? (Evet / Hayır)	Hayır

27	Gümrüklü Saha Var mı? (Evet / Hayır)	Hayır																				
28	Yük Elleçleme Donanımları ve Kapasiteleri	Limana İş Makineleri; 1 adet 30 ton kapasiteli vinç (Sennebogen – 880 EQ), 1 adet 124 ton kapasiteli vinç (Liebherr LPS 420 E), 1 adet 15 ton kapasiteli mini loder (Alpin). Konveyör Sistemi; 1 adet 1050 metre konveyör sistemi, 3 adet Bunker, 1 adet Shiploader, Boru Sistemi; Bilgi notunun sonunda detaylı açıklanmıştır.																				
29	Depolama Tank Kapasitesi (m3)	Yok																				
30	Açık depolama alanı (m2)	Yok																				
31	Yarı kapalı depolama alanı (m2)	Yok																				
32	Kapalı depolama alanı (m2)	Yok																				
33	Belirlenen Fimügasyon ve / veya Fimügasyondan Arındırma Alanı (m2)	Tesiste Fimügasyon yapılmayacaktır.																				
34	Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri Sağlayıcısının Adı/Unvanı ve İletişim Detayları	Römorkörcülük Hizmetleri: Medmarin A.Ş. Ömer Avni Mah. İnebolu Sok. No:21/1 Setüstü/Kabataş – Beyoğlu/İSTANBUL Kılavuzluk Hizmetleri: Sanmar A.Ş. Aydıntepe Mah. Güzin Sok. No: 31 34947 İçmeler / Tuzla İSTANBUL																				
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet																				
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi	<table><thead><tr><th><u>Atık Türü:</u></th><th><u>Kapasite(m3):</u></th></tr></thead><tbody><tr><td>Kirli Balast</td><td>N/A</td></tr><tr><td>Slop</td><td>60</td></tr><tr><td>Slaç</td><td>25</td></tr><tr><td>Sintine Suyu</td><td>30</td></tr><tr><td>Atık Yağ</td><td>15</td></tr><tr><td>Zehirli Sıvı Madde</td><td>4</td></tr><tr><td>Scrubber Yıkama Suyu</td><td>3</td></tr><tr><td>Pis Su</td><td>30</td></tr><tr><td>Çöp</td><td>4</td></tr></tbody></table>	<u>Atık Türü:</u>	<u>Kapasite(m3):</u>	Kirli Balast	N/A	Slop	60	Slaç	25	Sintine Suyu	30	Atık Yağ	15	Zehirli Sıvı Madde	4	Scrubber Yıkama Suyu	3	Pis Su	30	Çöp	4
<u>Atık Türü:</u>	<u>Kapasite(m3):</u>																					
Kirli Balast	N/A																					
Slop	60																					
Slaç	25																					
Sintine Suyu	30																					
Atık Yağ	15																					
Zehirli Sıvı Madde	4																					
Scrubber Yıkama Suyu	3																					
Pis Su	30																					
Çöp	4																					
37	Rıhtım / iskele vb. alanların özellikleri																					

İskele / Rıhtım No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su derinliği (Metre)	Minimum Su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT – metre)
1 no.lu iskele	550	45	22	7	120.000 Dwt

Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)	Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)
Mazot 1	1	1450	12
Mazot 2	1	1450	14
LPG	1	1450	10
Amonyak	1	1550	16
Fosforik asit	1	1550	10
Sülfürik asit	1	1550	14
Amonyak Yükleme Kolu	1	-	10

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

- a)** Eti Bakır Kıyı Tesisinde; petrol ve petrol ürünleri, sıvılaştırılmış gaz (LPG-LNG), sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) ile kimyasal ve benzeri sıvı haldeki tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi yapılmaktadır.
- b)** Tehlikeli katı dökme yükler, paketli tehlikeli yükler, bulaşıcı maddeler, hurda yükler, patlayıcı maddeler, radyoaktif yükler, bulaşıcı/enfeksiyöz yüklerin tahmil/tahliyesi yapılmamaktadır. Liman Başkanlığının izni ile gemilere yağ- yakıt ikmali ile atık alımı (katı-sıvı) yapılabilir.
- c)** Kıyı tesisinde tahmil/tahliyesi yapılan yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürleri bu rehber içinde ilgili başlıklar altında detaylı şekilde açıklanmıştır.
- d)** Eti Bakır Kıyı Tesisinde tahmil/tahliyesi yapılan tehlikeli yükler aşağıdadır.

UN NO	UYGUN SEVKİYAT ADI	SINIF	S. KODU	PG. GRB.	ETİKET	
1005	AMONYAK SUSUZ	2.3	2TC		2.3	
1805	FOSFORİK ASİT ÇÖZELTESİ	8	C1	III	8	
1830	SÜLFÜRİK ASİT	8	C1	II	8	
1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMISIVILAŞTIRILMIŞ B.B.B	2	2F		2.1	
1202	DİZEL YAKIT	3	F1	III	3	
1203	BENZİN	3	F1	II	3	

TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLERİN TAHMİL/TAHLİYE PROSEDÜRÜ

1.AMAÇ:

Bu prosedürün amacı; Eti Bakır Kıyı Tesisine yanaşmış gemiden tehlikeli yüklerin, IBC Kod, IGC Kod, IMDG Kod, MARPOL EK-I kapsamında fabrika sahasındaki depolama tanklarına veya fabrika sahasındaki depolama tanklarından, gemiye emniyet kurallarına göre transfer edilmesi esaslarını belirlemektir.

2.KAPSAM:

Bu prosedür; Eti Bakır Kıyı Tesisi çalışanlarını ve gemi personelini kapsar.

3.SORUMLULUKLAR:

Bu prosedür Eti Bakır Kıyı Tesisini tarafından hazırlanır ve tesis yetkilisinin onayına müteakip yürürlüğe girer. Prosedürün uygulanmasında Eti Bakır Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesini yapacak tesis personeli, gemi personeli ve birim yöneticileri sorumludur.

4. UYGULAMA:**A. Bildirimler**

(1) Eti Bakır Kıyı Tesisine gelecek olan bütün gemiler acenteleri vasıtası ile Eti Bakır Kıyı Tesisini yetkililerine ve Eti Bakır Kıyı Tesisini İkmal/Planlama bölümüne geminin tahmini varış tarih ve saatini bildirmelidir.

(2) Geminin kıyıya gelmesinden bir gün önce, Eti Bakır Kıyı Tesisinde koordinasyon toplantısı icra edilecek. Bu toplantıya, operasyon birim sorumlusu, saha planlama sorumlusu, SEÇ yetkilisi ve TMGD katılacaktır. Toplantıda tehlikeli yükün tahmil/tahliyesi sürecinde olası tehlikeler belirlenecek, oluşması muhtemel riskler ortaya konacak ve alınması gereken tedbirler ele alınacaktır.

(3) Gemi varış öncesi kontrol formu, gemiye gönderilmeli ve doldurulmuş olarak en geç geminin limana varışından 24 saat önce Eti Bakır Kıyı Tesisine ulaştırılmalıdır. Formun Eti Bakır Kıyı Tesisine ulaşmasındaki herhangi bir gecikme, geminin yanaşmasında aksamalara neden olabilir. Kaptan, tesise yanaşmadan önce herhangi arıza veya planlı tamir ve bakım faaliyetlerini bildirmekle yükümlüdür. Kaptan, gemideki veya yükün tahliyesini engelleyecek diğer durumları bildirmekle yükümlüdür.

(4) Liman operatörleri, gemi varışından önce liman sahasındaki, yük, bağlanma ve emniyet ekipmanları kontrol ve teftiştten sorumludur ve bulgular 'Gemi Yanaşma Öncesi İskele Kontrol Formu' na kaydedilir. Eti Bakır Kıyı Tesisinin varış öncesi ekipman kontrollerinde herhangi bir eksiklik bulunması durumunda, acente vasıtası ile varıştan önce gemi ile paylaşılacaktır.

(5) Aşağıda belirtilen hususlar ve ilgili dokümanlar, varış öncesi bilgi olarak Eti Bakır Kıyı Tesisine e-mail ile gönderilecektir. (Eti Bakır Kıyı Tesisini, gemilerden daha fazla bilgi talep etme hakkını saklı tutar.)

- ✓ Gemi Varış Öncesi Bilgi Formu
- ✓ Personel Listesi
- ✓ Deniz Sağlık Bildirimi
- ✓ Pandemi Tarama Anketi (Pandemi dönemlerinde)
- ✓ Gemideki tüm personel için günlük vücut sıcaklığı ölçüm raporları (Pandemi dönemlerinde)

B. Yanaşma ve Bağlama

(1) Geminin Eti Bakır Kıyı Tesisine emniyetli yanaştırılması ve bağlanması sağlanacaktır.

(2) Liman Bölgesi içindeki gemi hareketleri Samsun Bölge Liman Başkanlığı tarafından kontrol edilmektedir. Eti Bakır Kıyı Tesisine yanaşmak üzere liman dışından gelen gemilerin rıhtıma yanaştırılması Samsun Limanı İşletme talimatlarına göre yapılmaktadır. 1000 (dahil) GRT üzerindeki yerli gemiler ve (>500 GRT) yabancı bayraklı gemiler pilota tabidir. Pilota tabii gemiler pilot ve palamar motorları yardımı ile rıhtıma yanaşırlar. Gemiler için pilotaj hizmetleri yaklaşım şamandıralarından itibaren zorunludur.

(3) Hız limitinin gemi tarafından aşılması durumunda, varış raporuyla birlikte gemiye bir Protesto Mektubu verilecektir. Gemi kalkışını müteakip, usturmaça kontroller, yapılacak ve bu

kapsamda çıkan masraflar gemiye fatura edilecektir. Kontroller sonucu bir hasar görülürse, gemi donatanına ihbar gönderilecektir

(4) Römorköre tabi gemilerin acenteleri pilot ile önceden bağlantı kurarak ve evraklarını hazırlayarak, ihtiyaçlarını bildirirler. Durum değerlendirmesi yaparak, uygun güvenlik gerekliliklerini yerine getirerek, gerekli sayıda römorkör talep etmek Gemi Kaptanının sorumluluğundadır.

(5) Olumsuz şartlar altında, Samsun Bölge Liman Başkanlığı, gemi kaptanı veya Eti Bakır Kıyı Tesisi işletmecisinin talebiyle geminin yanaştırılması herhangi bir aşamada iken değiştirilebilir veya iptal edilebilir.

(6) Her koşulda, geminin emniyetli bağlanmasından gemi kaptanı sorumludur. Ancak, kargo operasyonlarının emniyetli işleyişi ve Eti Bakır Kıyı Tesisi ekipmanlarına zarar verilmesini önlemek adına, liman operatörü, gemileri kontrol ederek, yetersiz bulunması durumunda, gemi kaptanından bağlama halatlarını düzenlemesini isteyecektir.

(7) Gemi yeterli özellikteki halatlarla veya tellerle OCIMF" Petrol ve Kimyasal Tanker Manifoldu ve İlişkili Ekipmanlar için Tavsiyeler" Bağlama ekipmanları tavsiyelerine göre güvenli bir şekilde rıhtıma bağlanmalıdır. Farklı cins halatlar aynı yönde kullanılamaz. Gemi boyutuna ve hava koşullarına bağlı olarak, bağlama planına uymalıdır.

(8) Bağlama halatları ve telleri, ancak düzgün bir şekilde bağlanmışsa birlikte kullanılabilir.

(9) Gemi kaptanı, gemi rıhtıma bağlı iken, geminin hareket etmesini engellemek için, bağlama halatlarının gergin olduğundan emin olmalıdır. Belirtilen koşula uyulmaması durumunda, konu düzeltilene kadar, Eti Bakır Kıyı Tesisi kargo operasyonunu durduracaktır. Bu durumdan ortaya çıkan zaman kaybı ve maliyetler gemi/donatanı hesabınadır.

(10) Bağlama halatları ve tel halatlar, uygun ekipmanlara bağlanmalı, kendinden ayarlı ırgatlar otomatik kademede çalıştırılmamalı, halatları gerdirmek için kullanılmadığında frenleri sıkıca kapatılmalıdır.

(11) Bağlama telleri ve halatları, tamburlara gücü tutma yönünde sarılmalıdır.

(12) Yanaşma kararı, rüzgar yönü ve hızı, dalga seviyesi, gemi omurga altı boşluğu ile geminin hareketleri ve geminin fribordunun değerlendirilmesi ile, yanaşma kaptan kararına bağlıdır. Ayrıca, Eti Bakır Kıyı Tesisinde rüzgar durumunun yanaşmaya ve İskele operatörlerine etkisini değerlendirecektir. Rüzgar hızının aşırı artması durumunda İskele operatörleri, liman sahasını terk edecektir ve gemi, kendi personeli/sahil personelinin güvenliğini tehlikeye atmamak adına zamanlıca tesisten ayrılmalıdır.

C. Transfer Öncesi Hazırlıklar

(1) Gümrük ve emniyet kontrollerinin yapılmasını müteakiben, tahmil/tahliye protokolü, gemi operasyonları acil durum protokolü, emniyet mektubu, gemi/sahil emniyet kontrol listesi, güvenlik deklarasyonu gibi evrak ve kontrol formları usulüne uygun karşılıklı kontrol edilerek tanzim edilecek, Eti Bakır Kıyı Tesisi temsilcisi ve gemi kaptanı tarafından onaylanıp imzalanacaktır.

(2) Emniyet Kontrol Listesinde 'Uluslararası Petrol Tankerleri ve Terminaller Güvenlik Kılavuzu (ISGOTT)' baz alınmıştır. ISGOTT 'a göre, geminin Eti Bakır Kıyı Tesisine varışından önce varış öncesi bilgi olarak karşılıklı paylaşılması gereken hususlar paylaşılacaktır. Gemi yanaştıktan sonra, balast ve/veya kargo transferi başlamadan önce, kıyı tesisi temsilcisi ve gemi sorumlu

zabiti ortak denetiminde Gemi Sahil Emniyet Kontrol Listesi'nin kalan kısımları doldurulacaktır (atık alım izinleri dikkate alınarak).

(3) Kontrol formlarındaki hususlardan eksik olanlar giderilmeden tahmil/tahliye süreci başlatılmayacaktır.

(4) Tahmil/tahliye süresince gemi personeli ve Eti Bakır Kıyı Tesisi personeli operasyonlar boyunca kişisel koruyucu donanımlarını usulüne uygun olarak (KKD) kullanacaktır. (KKD asgari; koruyucu elbise, baret, emniyet ayakkabısı, eldiven, gözlük, can yeleği olacaktır.)

(5) Kargo/balast transferleri öncesi, geminin sorumlu zabiti ve Eti Bakır Kıyı Tesisi görevlisi arasında bilgi alışverişi ve transfer planı üzerinde yazılı bir anlaşma yapılmalıdır. Eti Bakır Kıyı Tesisi görevlisi tarafından, gemi kaptanına Uluslararası Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi verilecektir. Bu listedeki tüm maddeler, Liman operatörü ve gemi zabiti tarafından birlikte kontrol edilecektir. Tüm emniyet maddeleri tankerler tarafından karşılanmalıdır. Tekrar kontrolleri aralıkları transfer öncesi konferansta kararlaştırılacaktır. Bilgi alışverişi ve plan minimum olarak şunları içermelidir,

- ✓ Transfer edilecek kargo/balast miktarı ve cinsi
- ✓ Kargonun gemideki yeri
- ✓ Kabul edilebilir maksimum basınç ve Akış Hızı
- ✓ Gemi Manifoldu; Eti Bakır Kıyı Tesisi manifoldundaki maksimum basınç
- ✓ Başlangıç, maksimum, yavaşlama transfer hızları
- ✓ Anlaşmaya varılmış transfer sırası
- ✓ Transfer için hazırlık, transfere başlama, transfer hızını yavaşlatma, transferi durdurmak için hazır olma, transferi durdurma, transferi acil durdurma için haberleşme işaretleri
- ✓ Eti Bakır Kıyı Tesisi kuralları ve prosedürleri
- ✓ Yavaşlama ve durma için ihbar
- ✓ Acil durdurma
- ✓ Havalandırma Sistemi
- ✓ Gemide ve Eti Bakır Kıyı Tesisinde vardiya değişimleri

(6) Gemi yanaştıktan sonra Eti Bakır Kıyı Tesisi operatörü ve gemi kaptanı ile karşılıklı imzalanarak gemiye verilecek dokümanlar;

- ✓ Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi
- ✓ Kaptana Güvenlik Mektubu
- ✓ Yangında uygulanacak talimat
- ✓ Tanker yükleme/boşaltma bilgileri
- ✓ Yükleme malumatı ve mahsul spesifikasyonu (sadece yükleme yapacak gemilere)
- ✓ Kargo transfer öncesi konferans zaptı
- ✓ Temiz balast tahliye formu
- ✓ Gemi bağlama halatları kontrol listesi
- ✓ Gemi / sahil yükleme kolu bağlama planı
- ✓ Güvenlik Deklarasyonu (2.ve 3. Güvenlik Seviyesi için)
- ✓ SPS İletişim Listesi

(7) Pandemi dönemlerinde, tyvec tulum, maske ve tek kullanımlık eldiven gibi ek KKD kullanımı talep edilecektir. Eti Bakır Kıyı Tesisi temsilcileri, gemi personelinin ilave KKD kullanmadığını ve gemide pandemi için tedbirler alınmadığını gözlemler ise, protokoller ve yük operasyonu

öncesi işlemler için gemiye çıkmayacaklardır. Bu dönemlerde, gemiden alınan önlemlerle ilgili teyit e-maili talep edilecektir.

(8) Özellikle pandemi dönemlerinde, kalabalık ile etkileşim, sağlığın korunması ile ilgili bir taviz oluşturduğunda, liman operatörleri, gemi personeli ile sosyal mesafeyi koruyacak ve mümkün olduğunca gemiye çıkmaktan kaçınacaklardır. Eti Bakır Kıyı Tesisleri temsilcisi, yaşam mahaline girmeyecek ve denetimlerin ve Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin (SSSCL) tekrar kontrollerinin yapılması gibi görevlerini açık güverteye yerine getirecektir. Bu dönemlerde, gemi kaptanından, SSSCL tekrar kontrollerinin, gemi tarafından ayrıntılı şekilde yapıyor olduğunu teyit eden e-mail beyanı talep edilecektir.

(9) Gemi tehlikeli yük operasyonlarına başlamadan kısa süre önce, gündüz Uluslararası Kod 'da belirtilen "B" sancağını asacak, gece ise her yönden görünür kırmızı ışık yakacaktır.

D. Transferin Yapılması

(1) Gemi emniyetli bir geçişi sağladığından emin olmalıdır. Biniş merdiveninin açısı iniş ve biniş etkilemeyecek şekilde olacak çok dik olmayacaktır. Biniş merdiveninin kullanımına engel olacak cisimlerden uzak konulacak gerekirse yeri değiştirilecektir. Halatlı bir can simidi biniş merdiveninin yanına konmalıdır. Bütün metal biniş merdivenlerine tekerlek monte edilmiş olmalıdır ve operasyon sırasında biniş merdiveni rıhtıma direkt temas etmemelidir, tekerlekler sayesinde rıhtım üzerinde hareket edecektir.

(2) Kargo sistemlerine, güverte makinelerine ve acil durum ekipmanlarına erişmek için gerekli yürüyüş yolları engellerden uzak tutulmalı ve her zaman güvenli bir yürüyüş alanı sağlanmalıdır.

(3) Gemi ana makineleri, dümen sistemleri ve manevra için gerekli diğer ekipmanlar, 15 dakikayı geçmeyecek kısa bir ihbarla geminin kıyı tesisini tam makine gücüyle terk etmesini sağlayacak şekilde hazır tutulmalıdır. Ana makineler, dolum kolları sökülene kadar test edilmemelidir.

(4) Eti Bakır Kıyı Tesisinde tamir imkanı yoktur. Gemi rıhtımda bağlı iken kaynak, gemi güvertesinde ya da bordasında, sıcak çalışma, kaynak, yakma, taşlama, raspa, boya, kazıma işlemleri içeren bakım çalışmaları yasaktır. Radar, gemi radyo ekipmanları ve diğer elektrikli ekipmanların testlerin, Eti Bakır Kıyı Tesisinden yazılı izin alınmadan yapılması yasaktır. Gemi rıhtımda iken, tank temizliği, güverte yıkaması ve gas-free yapılmasına izin verilmez.

(5) Gemi rıhtımda yanaşık iken, devam eden operasyonu güvenli bir şekilde idare edebilecek ve rıhtımdan acil bir kalkış da dahil olmak üzere acil durumlara müdahale için yeterli sayıda personel, her zaman gemide olacaktır.

(6) Gemi personeli, gemi hava koşullarını göz önünde bulundurarak güvenli bir şekilde emniyet altına alındığından emin olmak için gemi halatlarını sık sık izlemeli ve dikkatle gerginliğini sağlamalıdır.

(7) Eti Bakır Kıyı Tesisleri ve gemi arası haberleşme, VHF/UHF radyolar arası ile yapılacaktır. Transfer işlemleri başlamadan önce bu cihazlar test edilecek ve çalışır durumda bulunacaktır. Geminin sorumlu zabiti ve liman operatörü, iletişim sisteminin ve operasyonların kontrolüne yönelik sinyallerin, balast veya kargo operasyonlarının başlamasından önce ilgili tüm personel tarafından anlaşıldığını birbirleriyle teyit etmelidir. Sorumlu zabıt, Eti Bakır Kıyı Tesisleri tarafından gemi-sahil haberleşmesi için sağlanan, onaylanmış tip portatif bir UHF cihazını her zaman yanında taşımalıdır.

(8) Kargo transfer operasyonları sırasında Eti Bakır Kıyı Tesisi ile gemi arasındaki telsiz iletişiminin tamamen bozulması durumunda, bu operasyonlar derhal askıya alınacak ve tatmin edici iletişim tekrar sağlanana kadar sürdürülmeyecektir.

(9) Eti Bakır Kıyı Tesisinde, Eti Bakır Kıyı Tesisine yanaşmış olan gemilerde 'sigara içme alanı' olarak belirlenmiş ve Eti Bakır Kıyı Tesisi görevlisi ve gemi temsilcisi ortak kararıyla onaylanmış alanlar dışında, sigara içilmesi kesinlikle yasaktır. Sigara içme alanları, Gemi/Sahil Emniyet Kontrol listesinde belirtilmelidir.

(10) Gemi Eti Bakır Kıyı Tesisinde kaldığı sürece, belirlenmiş sigara içme alanlarının kapılarında, bu alanın sigara içme alanı olduğuna dair not sürekli olarak sergilenecektir. Dışarıdan doğrudan erişebilen yerler, sigara içme alanı olarak belirlenmemelidir. Belirlenmiş sigara içme alanında, tüm kapılar kapalı olmalı ve koridora çıkan kapılar kullanımı dışında kapalı tutulmalıdır. Sigara içme izni verilen gemilerde, Eti Bakır Kıyı Tesisi operatörü tarafından koşullar geri izin geri çekilebilir.

(11) Gemi rıhtıma yanaşık iken, gemide, Eti Bakır Kıyı Tesisinde çakmak ve kibrit taşımak ve kullanmak kesinlikle yasaktır. Sadece belirlenmiş sigara içme alanlarında, kontrollü bir şekilde emniyetli kibritler kullanılabilir.

(12) Gemilerin Eti Bakır Kıyı Tesisi 'nde bulunduğu süre içerisinde gemilerde alkol ve uyuşturucu kullanmak ve sahaya getirmek kesinlikle yasaktır. Alkol veya uyuşturucu etkisinde olduğu gözlenen personel tespit edildiğinde, bütün operasyonlar durdurulur. Operasyonlar, kaptan raporlayana ve ilgili otoriteler tarafından araştırma tamamlanıp, Eti Bakır Kıyı Tesisi güvenli olarak onaylayana kadar başlatılmayacaktır.

(13) Alkol ve/veya uyuşturucu etkisi altında olduğu gözlemlenen gemi mürettebatının, girmesi engellenecektir. Gemi güvertesinde gözlemlenecek, madde etkisi altındaki personelle ilgili olarak gemi kaptanından kendi önlemlerini alması beklenir.

(14) Tehlikeli bölgelerde kullanılacak olan portatif el lambaları ve portatif elektrikli, onaylı tip olmalıdır. Tehlikeli bölgelerde, radyo, cep telefonu, çağrı cihazları, hesap makineleri, fotografik cihaz gibi onaysız herhangi bir ekipman aktif olmamalıdır, kapalı tutulmalıdır ve kullanılmamalıdır. Kıyı tesisi ve ekipmanlarının fotoğraflarını çekmek kesinlikle yasaktır.

(15) Onaylı ekipmanlar, kullanılan ekipmanların tasarım kriterlerinin testleri devlet tarafından veya yetkili kılınmış kurumlarca sertifikaya edilmiş olmalıdır. Yetkili kurum bu ekipmanların tehlikeli atmosferde güvenli olarak kullanımı konusunda da sertifikaya etmelidir.

(16) Gemi rıhtımda yanaşık iken, verici radyo ekipmanlarının kullanımı yasaktır ve antenleri topraklanmalıdır. Bu kural, sabit ve düzgünce kurulmuş, çıkış gücü 1watt ya da daha düşük olabilen VHF ve UHF ekipmanları için geçerli değildir.

(17) Kapakların açılıp kapanması, hortum bağlaması veya sökülmesi ve güverte üzerinde metal aletler ile yapılan çalışmalarda, bu aletlerin ve operasyonun kıvılcım çıkarması önlenmelidir. Baca kurumlarının püskürtülmesi ve aşırı duman çıkması yasaktır ve bacadan kıvılcım çıkmasını önlemek için derhal önlem alınmalıdır.

(18) Pompa dairesi, hidrokarbon buharı olabilecek potansiyel alanlardan, olduğundan mekanik olarak havalandırması yapılmalıdır. Tüm operasyonlar boyunca ve girişe gerek kalmayana kadar pompa dairesi havalandırması devam etmelidir. Pompa dairesine girmeden önce iyice havalandırılmalı, oksijen seviyesi, hidrokarbon seviyesi ve zehirli gaz olup olmadığı kontrol edilmelidir. Kapalı bir güverte tüneli olan gemiler, güverte tüneli atmosferini güvenli bir

durumda tutmak için mekanik havalandırma kullanılmalıdır. Tüm operasyonlar boyunca ve tünele girişe gerek olmayana kadar kapalı güverte tüneli havalandırması devam etmelidir.

(19) Merkezi havalandırma ile mekanik havalandırma sistemleri petrol/kimyasal gazlarının içeri girişini önleyecek şekilde ayarlanmalıdır, eğer mümkünse içerideki hava dahili sirkülasyonda kullanılmalıdır. Herhangi bir zamanda petrol/kimyasal gazlarının yaşam mahalli içerisine girdiğinden şüphelenilirse, havalandırma sistemi kapatılmalı ve gaz buharının girdiği kısımlar izole edilmelidir. Doğal havalandırmaya bağlı gemilerde, havalandırmalar petrol/kimyasal gazının içeri girmesine önleyecek şekilde ayarlanmalıdır.

(20) Yükleme operasyonlarında, gemi vanaları, sahil pompası ile çalışırken acil durumlar haricinde kapatılmayacaktır. Vanaların kapatılması ile sahil yükleme kollarında ve buna bağlı ekipmanda oluşabilecek hasarlar gemiye fatura edilecektir.

(21) Herhangi bir yük ve balast operasyonuna başlanmadan önce, kargo veya balast sistemiyle bağlantılı olan deniz borda çıkış vanaları kapalı olmalıdır ve mühürlenmelidir. Mühürlemenin uygulanabilir olmadığı durumlarda, vanaların kapalı kalması gerektiği uygun bir yöntemle markalanmalıdır. Mühür numaraları, Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi'ne kaydedilmelidir. Acil durumlar dışında, bu mühürler, sadece liman operatörünün izni ile kaldırılabilir. Deniz borda çıkış vanalarından herhangi bir yağ kaçağı olmadığından emin olmak için dikkatli nöbet tutulmalıdır.

(22) Geminin yaşam mahallindeki dış kapılar, kaportalar ve benzeri olarak güverteye direkt açılan makina dairesi çıkış kapıları havalandırmalar kapalı tutulmalıdır. Dışarıya açılan kapılar ile kullanılan kaportalarında kapalı olduğundan emin olunmalıdır. Kapı kullanıldıktan sonra hemen kapatılmalıdır. Kapıların üzerlerinde 'kapalı tutunuz' yazısı olmalıdır, hiçbir şartta acil çıkış kapıları kilitlenmemelidir.

(23) Gemi rıhtımdayken, Eti Bakır Kıyı Tesisi operatörü uygulanan güvenlik prosedürlerinin ISGOTT tavsiyeleri çerçevesinde olduğunu teyit edene kadar, herhangi bir kapalı alana girişe müsaade edilmeyecektir.

(24) Her zaman, güvertede ya da yük kontrol odasında, nitelikli bir zabıt bulunmalıdır. Gemi bağlama halatlarını ve kargo transfer kollarını kontrol altında tutmak için sürekli bir güverte vardiyası tutulmalıdır.

(25) Gözetleme ve ölçüm açıklıkları kullanılmadığı zamanlarda kapalı olmalıdır.

(26) Makine dairesi ile bağlantılı olan slop transfer devreleri emniyetle körlenmeli ve güverte kısmı izole edilmiş olmalıdır.

(27) Yıldırım düşmesinde ve yüksek süratli rüzgarlı havalarda, gemi kaptanı veya liman yetkilisinin kararı ile tüm operasyonlar durdurulmalıdır. Şimşekli havalarda sabit havalandırma sistemleri kapatılmış olacaktır.

(28) Eti Bakır Kıyı Tesisinde gemi manevrası esnasında rüzgar hızları kontrol edilerek Samsun Bölge Liman Başkanlığının direktifleri doğrultusunda tahmil/tahliye yapılacak veya durdurulacaktır.

(29) Yüklenen/tahliye edilen miktar ve akış hızı saatlik olarak karşılaştırılır.

(30) Gemi rıhtıma yanaşıp emniyetli bir şekilde bağlandıktan sonra Eti Bakır Kıyı Tesisi operatörü tarafından ISGOTT kurallarına göre uygun olduğu kontrol edildikten sonra hazırlık mektubu (NOR) kabul edilir.

(31) Yükleme ve tahliye ISGOTT kurallarına uygun olarak yapılır. Sahil devreleri tahliye ve yükleme basınçları sınırlamalarına riayet edilecektir.

(32) Gemi pompalama hızı ve manifold basınçları Eti Bakır Kıyı Tesisi operatörleri tarafından belirlenen değerlere göre ayarlanacaktır. Tahliye basıncı devamlı olarak kontrol edilir ve kayıt altına alınır.

(33) Yükleme kolları izole flanş ile tecrit edilmiştir. Bu nedenle gemi ile rıhtım arasına topraklama kablosu çekilmesine gerek yoktur ve müsaade edilmemektedir. Sahil hatları, sahil manifolduna kadar ürün ile dolu tutulmaktadır. Yükleme ve tahliyeden sonra, sahil hatlarına su basılmasına izin verilmez.

(34) Petrol ürünleri içeren yükleme kollarının, gemi tanklarına veya sahile boşaltılması için basınçlı hava kullanılması, statik elektrik nedeniyle ortaya çıkacak potansiyel tehlikeler nedeniyle kesinlikle yasaktır.

(35) Gemi manifoldunun sabit ve devamlı dizaynı için (boru hatları, valfler, support parçaları vb.) özel dikkat gösterilmektedir. Gemi, liman sahasında her ürün yükleme-boşaltımı için uygun manifold flanşlarına sahip olmalıdır ve eğer bir redaktör kullanılacaksa, dizayn kriterleri liman dizayn kriterlerine uymalıdır.

(36) Tüm gemiler, OCIMF 'in 'Petrol ve Kimyasal Tanker Manifoldu ve İlişkili Ekipmanlar için Tavsiyeler' standartlarına uygun manifold düzenine sahip olmalıdırlar. OCIMF tonajından daha düşük tonajlı gemiler, rıhtım tasarımına sahip manifold yapısına sahip olmalıdırlar.

(37) Varişta, gemi manifoldları körlenmiş olmalı ve kitapçıkta belirtilen doğru ölçülerde redaktörle donatılmış olmalıdır. Bütün kargo ve yakıt manifold bağlantıları, kullanılmıyorsa körlenmeli ve tüm cıvataları sıkılı olmalıdır. Yukarıdaki talimatlara uygunluk sağlayamayan Gemi operatörleri geminin kargo operasyonlarına başlamadan önce uygunluğunu Eti Bakır Kıyı Tesisine teyit etmelidirler.

(38) Geminin, her an, draft, trim, stabilite ve pervane batmasını göz önüne alarak, manevra yapmaya hazır olmasını sağlamaktan gemi kaptanı sorumludur.

(39) Normal tankerler ile çift cidarlı tankerlerin stabiliteeleri arasında serbest satıh etkisi farkları vardır, bu yüzden ayrıca bir dikkat istemektedir.

(40) Uygun operasyon yöntemleri ve talimatlar, kargo/balast transfer kontrol odasındaki onaylanmış trim ve stabilite kitapçığında belirgin bir şekilde gösterilmelidir veya kargo kontrol odasındaki bilgisayarda yüklenmiş olan bir onaylı yükleme programı vasıtasıyla anlık olarak görülmelidir.

(41) Geminin yüklemesi veya tahliyesi esnasında serbest satıh etkisi, yapısal bir hata veya operasyonel bir hatadan ötürü gemi dengesi bozulursa (sancağa veya iskeleye aşırı yatması en fazla 3 derece), tüm operasyonlar durdurulacak, geminin düzelmesi sağlandıktan sonra operasyona başlanacaktır. Operasyonun devamında geminin yatması devam ederse tüm operasyonlar durdurularak, sorunun çözülmesi beklenecek, sorun çözülemez ise geminin tesisten ayrılması istenecektir.

(42) Eti Bakır Kıyı Tesisinde gemide yükleme ve tahliye esnasında kullanılan portatif ekipmanların güvenli olmasını talep etme konusundaki haklarını saklı tutar.

(43) Gemi, inert gaz sisteminin tamamen çalışır durumda olduğundan ve tüm kargo operasyonları sırasında kullanıldığından emin olmalıdır.

(44) Eti Bakır Kıyı Tesisi, Inert gaz (I.G) sistemle donatılmış tankerlerin, SOLAS 'ta belirtildiği gibi, Inert Gaz Sistemlerinin yapımı ve işletilmesi ile ilgili tüm kural ve düzenlemelere uymasını talep eder. Eğer, I.G sistemi, kargo tanklarındaki O2 seviyesini, en fazla %8 limitinde tutacak şekilde, %5'in altında O2 içeriği olan inert gaz sağlayamaz ise, kargo operasyonlarına izin verilmez. Bu

koşullar, tüm kargo operasyonları boyunca muhafaza edilmelidir. Liman operatörü geminin bu koşullara uyduğundan emin olmak için düzenli kontroller yapacaktır. Liman operatörü, Gemi / Sahil Güvenlik Kontrol Listesine göre tekrarlayan kontroller kapsamında I.G kayıt cihazını kontrol edecektir. Gemi (tonajdan bağımsız olarak) bir İnert Gaz Sistemi (IGS) ile donatılmışsa, orijinal tasarım kriterlerine göre çalışması istenmektedir.

(45) Herhangi bir zamanda, IGS belirtilen koşulları sağlayamıyorsa, liman operatörü, transfer operasyonlarının durdurulmasını talep edecektir.

(46) İnert gaz sisteminde bir arıza olması durumunda, operasyonların hemen durdurularak Eti Bakır Kıyı Tesisi yetkilisine bilgi verilmesi gemi kaptanının sorumluluğundadır. IGS arızasının devam etmesi ve sistemin çalışır vaziyete getirilememesi durumunda, ise geminin tesisten ayrılması istenecektir. Herhangi bir gecikme veya geminin ayrılması sonucu ortaya çıkan maliyetler, gemiye fatura edilecektir.

(47) Gemi Eti Bakır Kıyı Tesisinde yanaşık vaziyette iken tanklarında bulunan inert gazın atmosfere boşaltılmasına izin verilmez. Kaptan yükleme yapmadan önce tanklarının hazır olduğundan emin olmalıdır.

(48) Basınç/vakum emniyet valfi ayarı ve ilgili havalandırma sistemi operasyonlardan önce kontrol edilmelidir. Kargo işlemleri sırasında, basınç/tahliye vanası veya diğer onaylanmış havalandırma sistemi, üretim kılavuzunda belirtildiği şekilde çalışma modunda ayarlanmalıdır. Parlama noktası düşük yük taşıyan (60 C'den daha düşük parlama noktası) ve kapalı ölçü alma ve onaylanmış bir hava tahliye sistemi ile donatılmış tüm gemiler, aksi kararlaştırılmadıkça kapalı yükleme/boşaltma yapacaktır.

(49) Tankerler, yükleme ve tahliye operasyonlarını, ölçü, numune ve gözetleme kapakları kapalı olarak gerçekleştirmelidirler. Gemi limanda kaldığı sürece kargo ve balast tankı gözetleme kapakları ve yakıt kaportaları kapatılmış ve emniyete alınmış olmalıdır.

(50) Gemiler, ilk inert atmosferi minimum basınçta yükleme yapabilecek şekilde donatılmış olmalıdır.

(51) Bütün ölçü alımı, numune alımı, su kontrolleri ve sıcaklık ölçümleri özel olarak tasarlanmış kapalı sistem üzerinden, bağımsız bir sörvey tarafından yapılacaktır. Gemi temsilcisinin, bu işlemlere eşlik ve şahitlik etmesi zorunludur.

(52) Eti Bakır Kıyı Tesisi, kargodan numune ve ölçü alması için bağımsız sörvey atama hakkını saklı tutar.

(53) Seyyar yük hortumlarının gemi manifolduna bağlanmasına izin verilmez, ancak olağan dışı durumlarda ve liman yetkilisinin izni ile hortumlar ancak aşağıda açıklanan şartlar yerine getiriliyor ise kullanılabilir.

- ✓ Esnek hortumlar sadece gemi manifolduna bağlanabilir.
- ✓ Eti Bakır Kıyı Tesisi yetkilisi tarafından hortumların göz ile kontrolü yapılmalıdır, hasarlı veya test yapılmamış hortumların kullanılmasına izin verilmez.
- ✓ Kullanılmaları esnasında, üç ayak, vinç veya bunun gibi hortum için gerekli ekipmanlarla desteklenmelidir.
- ✓ Her hortum için bağımsız bir kuruluştan alınmış test sertifikası ile hortumların üzerine seri numaralarının eşleştiği görülmelidir. Hortumların hidrostatik testleri 12 ay 'ı geçmemelidir.

(54) Eti Bakır Kıyı Tesisinde statik elektrik oluşumunu engellemek için katık kullanımı yasaktır.

(55) Motorin ürünlerinin tahliyesi esnasında statik elektriklenmeyi önlemek amacıyla, ürün iletkenlik değeri 10 ps (piko Siemens) değerinin altında ise, tahliye hızı 1 m/sn'yi geçmeyecek şekilde ayarlanmalıdır.

(56) Eti Bakır Kıyı Tesisi, yüklemenin izlenmesi ile haklarını saklı tutarak, geminin uluslararası yükleme sınırı kurallarına uyduğundan emin olmalıdır ve olası bir uygunsuzlukta yetkililere haber vermek durumundadır. Kapasite aşımı ve müteakip düzetmeler nedeniyle oluşacak masraflar gemiye fatura edilir.

(57) Gemi Eti Bakır Kıyı Tesisinde iken, herhangi bir yağ veya yağ içeren karışımın denize tahliyesine ya da dökülmesine izin verilemez. Gemi limanda iken, makine dairesi sintine deniz çıkış valfleri kapatılmalı ve kilitli tutulmalıdır. İstenmeyen yağ kaçaıklarına karşı, gemi etrafındaki deniz yüzeyinin sürekli kontrol edilmesi önem taşır.

(58) Gemiden kaynaklı herhangi bir kirlilik olması durumunda, kıyı sularının kirlenmesini ve daha sonra karşılaşılabilecek ağır suçlamaları önlemek adına, Eti Bakır Kıyı Tesisi, kirliliğin yayılmasını önlemek için gerekli adımları atacaktır.

(59) Eğer kirlilik, arızalı ekipman ya da malzemedен veya gemi personelinin ihmalden kaynaklı ise, Eti Bakır Kıyı Tesisi, alınan kirlilik önleyici aksiyonların maliyetlerini gemi sahibine fatura edecektir.

(60) Kaptanlardan, Eti Bakır Kıyı Tesisindeyken ya da yaklaşırken dökülme ya da yağ kaçağını önlemek için her türlü tedbiri almaları istenmektedir.

(61) Operasyonlar sırasında, sırasında bütün frengi tapaları kapalı olmalı ve herhangi bir taşıntının akması önlenmelidir, olası bir taşıntı talaş yardımı ile toplanacak ve imha edilmek üzere sahile verilecektir. Gemi sabit damlama tavaları ile donatılmış olmalıdır. Küçük döküntülerle mücadele etmek için, manifoldda emici pedler hazır tutulmalıdır.

(62) Herhangi bir taşıntı hemen rapor edilmeli ve derhal operasyonlar durdurulmalıdır.

(63) Hükümet yetkilileri tarafından, gemi hakkında, kirlilikle alakalı herhangi bir yasal işlemler başlatırsa, Eti Bakır Kıyı Tesisi, operasyonları geciktirme, askıya alma, gemiyi yüklemeyi/tahliye etmeyi reddetme, geminin tesisten ayrılmasını isteme hakkını saklı tutar.

(64) Transfer operasyonları ancak, döküntünün sebebi belirlenip giderildikten sonra ve transfer operasyonlarının yeniden başlatılmasının deniz kirliliğine derhal, etkili ve sürekli müdahaleye etmeye engel teşkil etmeyeceği açıkça belirlendikten sonra devam edebilir.

E. Acil Durumlar

(1) Geminin yanaşmasına müteakip, kaptan ve liman operatörü, acil durumlarda yapılacaklar hakkında mutabakata varmalıdırlar, bunun içinde prosedürler ve haberleşmelerde dahildir. Acil durumda ihtiyaç olabilecek polis, cankurtaran ve yangın departmanının çağırılması gerekliliğinde, gemi direk olarak liman operatörü ile iletişim kurabilir.

(2) Gemi, rıhtımdayken, gemide Eti Bakır Kıyı Tesisi acil durumlar prosedüründen bir kopya bilgi ve kurallara uyulması için verilmektedir. Prosedürler aşağıdaki durumları belirtmektedir.

- ✓ İskelede Yangın,
- ✓ Gemi Güvertesinde Yangın,
- ✓ Enerji Kesilmesi,
- ✓ Kontrol Sisteminin Arızası,
- ✓ Gemi Sürüklenmesi,
- ✓ Gemide Hasar,

- ✓ Gemiden Düşme,
- ✓ Bomba İhbarı,
- ✓ Terörist Faaliyetleri,
- ✓ Yağ Döküntüsü,
- ✓ İlk Yardım,
- ✓ İskelede Hasar Verme. Eti Bakır Kıyı Tesisi temsilcisi, gemi acil durum prosedürlerinin ve uygulamalarının detayları hakkında bilgi verecektir.

(3) Geminin yangın söndürme ekipmanları, ana ve acil yangın suyu pompaları dahil her an kullanıma hazır bulundurulmalıdır. Ana yangın söndürme suyu devresi basınçlı tutulmalı veya kısa sürede basınçlandırılabilir şekilde hazırlanmalıdır. Gemi manifoldunun önünde ve arkasında 2 adet yangın hortumu nozulları ile hazır bulundurulmalıdır ve her an kullanılabilir vaziyette olmalıdır. Yangında ilk müdahalenin yapılabilmesi için seyyar yangın söndürücülerin manifoldlar gibi yangın çıkma ihtimali yüksek olan bölgelere yakın ve rahatça kullanıma uygun görünebilir, erişilebilir bir yerde hazır bulundurulmalıdır.

(4) Acil durum gemi-sahil uluslararası bağlantısı biniş merdivenine yakın bir yerde rahat görülebilir şekilde bulundurulacaktır, en az 2 adet portatif yangın söndürücü (tercihen kuru kimyevi tozlu) gemi manifolduna yakın bir yerde konuşlandırılmalıdır ve her an kullanıma hazır olmalıdır. Monitörler, manifolda doğru yönlendirilmiş şekilde her an kullanıma hazır olmalıdır.

(5) Gemilerin rıhtımda bağlı buldukları süre içerisinde kendi yangın emniyetini sağlayacak olan yangın suyu pompaları, yangın söndürme ekipmanları ve yangın istasyonlarının her an çalışmaya hazır olmasından gemi kaptanı sorumludur. Acil durumda, gemiyi terk için gemi filikası indirilmeye hazır olmalıdır.

(6) Gemi kaptanı, limanın yangın söndürme sistemi prosedürünü anlamış olmalıdır.

(7) İskelede yeteli miktarda ve performansta, ISGOTT (Tankerler ve Terminaller için Uluslararası Emniyet Rehberi) uygun yangın suyu ve köpük pompası ve monitörler uzaktan kumanda edilebilir sistem ile donatılmışlardır. Bu yangın söndürme ekipmanlarının dışında liman sahasında çok sayıda hortum bağlantısı yapılabilecek hidrant, hortum ve kuru kimyevi yangın söndürücü bulunmaktadır.

(8) Gemi düdüğü ile her biri on saniyeden kısa olmayan bir veya daha fazla uzun düdük aynı anda genel alarm sistemi ile alarmın devamlı çalınması yangın alarmını belirtir.

(9) Eti Bakır Kıyı Tesisinde yangın olması durumunda;

- Eti Bakır Kıyı Tesisi;
 - ✓ Alarm verin.
 - ✓ Bütün yük operasyonlarını durdurun ve bütün vanaları kapatın.
 - ✓ Yangını söndürmeye çalışın ve yangının yayılmasına mani olun.
 - ✓ Gerekliyse dolum kollarını sökmek için hazır bulunun.
 - ✓ Bütün gemilere haber verin.
 - ✓ Eti Bakır Kıyı Tesisinde Acil Durum Plan'ı derhal devreye girer.
- Gemi;
 - ✓ Gemi yük sistemlerini güvene alın.
 - ✓ Acil kalkış için hazır olun.
 - ✓ Dolum kollarını sökmek için hazır olun.
 - ✓ Gerekli görülürse, tesisten ayrılın.
 - ✓ Yangının gemiye yayılmasını azaltmak için harekete geçin.

- ✓ Otoritelerle haberleşin.
- (10) Gemide yangın olması durumunda;
- Gemi;
 - ✓ Alarmı veriniz, Eti Bakır Kıyı Tesisine haber verin.
 - ✓ Bütün yük operasyonlarını durdurun ve bütün vanaları kapatın.
 - ✓ Yangını söndürmeye çalışın ve yangının yayılmasına mani olun.
 - ✓ Dolum kollarını sökmek için hazır bulunun.
 - ✓ Gemi makinesini hazırlayın.
 - Eti Bakır Kıyı Tesisini;
 - ✓ Sahil yük sistemlerini güvene alacaktır.
 - ✓ Dolum kollarını sökecektir (Eğer şartlar izin verirse).
 - ✓ Gemiye avara etmek için hazır bekleyecektir (Eğer şartlar izin verirse).
- (11) Eti Bakır Kıyı Tesisinde Döküntü ya da Kaçak Durumunda;
- ✓ Eti Bakır Kıyı Tesisinde bir döküntü ya da dolum kolu veya sahil hatlarında kaçak olması durumunda.
 - ✓ Transfer operasyonları derhal durdurulur ve gemiye haber verilir.
 - ✓ Otoritelerin bilgilendirilmesi ve temizleme prosedürleri de dahil olmak üzere, Eti Bakır Kıyı Tesisinde döküntüyle mücadele planı uygun şekilde devreye girer.
 - ✓ Operasyonlar tekrar başlamadan önce, döküntü kaynağı belirlenmeli ve sorun giderilmelidir.
- (12) Gemide Döküntü ya da Kaçak Durumunda;
- ✓ Transfer operasyonları derhal durdurulmalı ve Eti Bakır Kıyı Tesisine haber verilmelidir.
 - ✓ Otoritelerin bilgilendirilmesi ve temizleme prosedürleri de dahil olmak üzere, geminin döküntüyle mücadele planı uygun şekilde devreye girer.
 - ✓ Döküntü kaynağı belirlenip, sorun giderildikten ve Eti Bakır Kıyı Tesisini tarafından onaylandıktan sonra, operasyonlar tekrar başlayabilir.
 - ✓ Geminin emniyeti, güvenli bağlanması, yük elleçlenmesi, kirlilik ve personel/ziyaretçileri ilgilendiren herhangi bir kaza Eti Bakır Kıyı Tesisini yetkilisine ve Liman Otoritelerine derhal rapor edilmelidir.

F. Transferin Tamamlanması

- (1) Dolum hatları boşaltılıp temizlenecek.
- (2) Tahmil tahliye sürecinin tamamlandığı gemi ile teyit edilecek.
- (3) Gemi rıhtım kol bağlantısı emniyetli bir şekilde sökülecek.
- (4) İskele sahası normal çalışma pozisyonuna getirilecektir.
- (5) Kargo operasyonu bittiğinde gemiye verilecek dokümanlar;
 - ✓ Ürün kalite sertifikası
 - ✓ Doküman listesi
 - ✓ Tank zaptı
 - ✓ Zaman Çizelgesi
 - ✓ Numune alındı kağıdı
 - ✓ Tanker Ölçü Raporu (sadece tahliye yapan gemiler için)
 - ✓ Orjin sertifikası (sadece ihraç gemiler için)
 - ✓ Sahil tankı ölçüm sertifikası

G. Atık Yönetimi

(1) Samsun Bölge Liman Başkanlığı sorumluluk sahasında, denize kirli balast, kargo tanklarında taşınan temiz balast veya slop basılması yasaktır ve kıyı sularını kirletmek, ağır cezalarla sonuçlanır.

(2) Yük tanklarındaki balast suyu, Eti Bakır Kıyı Tesisinin uygunluk ve kabul durumuna göre kıyı tanklarına boşaltılabilir.

(3) Kimyasal veya atık içeren, Eti Bakır Kıyı Tesis ürün alım standartlarına uymayan balast suyu sahil tanklarına boşaltılmamalı ve gemide tutulmalıdır.

(4) Denize basılacak ayrılmış balast sistemindeki temiz balast herhangi bir kirlilik olasılığına karşın gözlemlenmelidir. Hiçbir koşulda, rıhtım üzerine gelecek şekilde balast tahliyesi yapılmamalıdır. İskele bundan hasar görebilir ve bu durumda, gemi bundan kaynaklanan tüm maliyetlerden sorumlu tutulacaktır.

(5) Sahile verilecek çöpler ayrıştırılmalıdır ve hiçbir koşulda tehlikeli maddelerle kontamine olmamalıdır. Standart tarifede belirtilmiş olan atık alım ücretleri uygulanacaktır

(6) "Slop"; gemilerde kargo tanklarının yıkanması sonucu oluşan tank yıkama suları dahil, slop tanklarında biriken yağlı su artıklarıdır. Bu atıklar, Eti Bakır Kıyı Tesisinde uygunluk ve kabul durumuna bağlı atık transfer hattı ile sahil slop tankına transfer edilebilir.

(7) Sintine suyu, Eti Bakır Kıyı Tesisinin uygunluk ve kabul durumuna bağlı olarak, geminin sintine suyu pompası ile atık transfer hattı ile atık depolama sahasında bulunan sintine suyu tankına aktarılacaktır.

(8) Slaç, Eti Bakır Kıyı Tesisinde uygunluk ve kabul durumuna bağlı olarak, geminin slaç pompası ile atık transfer hattı ile atık depolama sahasında bulunan slaç tankına aktarılacaktır.

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalemesini sağlar.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.2 Taşıyanın Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.3 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

- l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	001/01.11.2024	24/77

- i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları

- a) Tehlikeli yüklerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID/IMGD Kod) ve konu ile ilgili mevzuat hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- b) Tehlikeli yüklerin ADR/RID/IMGD Kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- c) İşletmenin tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, istenen zaman içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK 'ye ve danışmanlık hizmet verilen işletmeye sunmak.
- d) Taşınacak tehlikeli yüklerin tespiti yapılarak, bu yüke ilişkin ADR/RID/IMDG Kod' da zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- e) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları san alınırken rehberlik etmek.
- f) Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltılmasında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- g) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler dahil olmak üzere, işletme çalışanlarının görev alanına uygun eğitim almalarını ve bu eğimin kayıtlarının tutulmasını sağlamak.
- h) Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatların periyodik olarak yapılmasını ve kayıtlarının tutulmasını sağlamak.
- i) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- i) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- j) Tehlikeli yüklerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- k) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- l) Tehlikeli yüklerin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- m) İşletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
- n) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi tarih ve saat belirterek kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz edilmek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK 'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- o) Danışmanlık hizmeti verilen işletmede konuyla ilgili bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işin durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği

durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı danışmanlık hizmeti verilen işletmeye, bünyesinde görev yaptığı TMGDK 'ye ve yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

ö) Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID/IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürleri oluşturmak.

p) Kıyı tesisinin yönetmelikte belirtilen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu idareye bildirir.

r) İşletmede sorumlu olarak görev yapan TMGD; taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak bünyesinde görev yaptığı TMGDK 'ye ve danışmanlık hizmeti verilen işletme yönetimine bir kaza raporu hazırlar. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerine geçmez.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/UYULACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1 Geminin Kıyı Tesisine Bağlanması Sürecinde Uygulanacak ve Uyulacak Kurallar

a) Geminin kıyı tesisine varışından önce (*en az 24 saat önce*), gemi ve kıyı tesis operasyon yetkilisi arasında gerekli konularda bilgi paylaşımı yapılacaktır.

b) Kıyı tesisine varışta, kaptan doğrudan kıyı tesis operasyon yetkilisi ile irtibat sağlar. Yanaşmadan önce kıyı tesis yanaşma planının ayrıntılarını kılavuz veya yanaştırma kaptanı vasıtasıyla, kaptana temin edecektir.

c) Geminin yanaştırılması ve bağlanması ile ilgili prosedür belirlenecek ve bu, kaptan ile kılavuz/yanaştırma kaptanı tarafından yeniden gözden geçirilecek ve onların arasında mutabakat sağlanacaktır.

d) Hava şartlarının değişmesiyle mutabık kalınan bağlama planından gerekli herhangi bir sapma, mümkün olduğu kadar çabuk kaptana haber verilecektir.

e) Römorkör halatını elleçlemek dahil bağlama ve ayrılma operasyonları, tehlikeli operasyonlardır. İlgili herkesin, tehlikelerin farkında olması ve kazaları önlemek için uygun tedbirler alması çok önemlidir.

f) Yetersiz bağlama sebebiyle iskeleden bir tankerin sürüklenmesini veya herhangi bir aşırı hareketini sona erdirmek, bir tankere ve iskele tesislerine hasar verilmesine ve personelin yaralanmasına sebep olabilir.

g) Bir geminin emniyetli ve uygun bağlanması sorumluluğu kaptana aittir. Ancak kıyı tesis de geminin emniyetli ve güvenli bir şekilde bağlanmasına gerekli katkıyı sunacaktır.

h) Etkili bir gemi bağlama yönetimi, gemiye donatılmış olan bağlama ekipmanı hakkında bilgiyi, bu ekipmanın uygun bakımını, bağlama halatlarının düzenli olarak gözden geçirilmesini ve bağlama prensiplerinin iyi bilinmesini gerektirir.

i) Kıyı tesis operasyon yetkilisi ve gemi kaptanı geminin emniyetle bağlandığı hususunda mutabık kalıncaya kadar kargo hortumları veya kolları bağlanmayacaktır.

i) Gemi ile liman arasında güvenli bir geçiş sağlanmalıdır. Geçiş, uygulanabilir olduğu kadar manifoldlardan uzağa konumlandırılmalıdır. Gemiye geçiş vasıtaları, güvenli olmalıdır. Sınırlı

hava koşullarında geçiş yeterli ve emniyetli olarak aydınlatılmalıdır. Gemide hiçbir işi olmayan şahıslar veya kaptanın müsaade etmediği kişilerin gemiye geçişine izin verilmemelidir.

j) Kararlaştırılan gemi/sahil iletişim sistemi faal durumda olacak. Gemide nöbetçi sorumlu zabıt ve kıyı tesisi operasyon yetkilisi arasında iletişimin sürekliliği sağlanmalı. Yedek iletişim kanalları tesis edilmeli. Telefon ve el telsizi sistemleri uygun emniyet gereksinimlerini sağlamalıdır.

3.2 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Tahmil/Tahliye Faaliyetlerinde Uyulacak/Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler

- a) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye alanları gerekli izleme ve kayıt altına alma sistemleriyle sürekli gözetim ve denetim altında bulundurulacaktır.
- b) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinde görev alan personelle mevzuatlara uygun eğitim almış sertifikalı personel olacaktır.
- c) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinde görev alan personelle görevleri tanımlanarak tebliğ edilecektir.
- ç) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinde görev alan personel tehlikeli maddelerle ilgili yeterli bilgiye sahip olacaktır.
- d) Tehlikeli yüklerin Güvenlik Bilgi Formaları (SDS/GBF) kolay ulaşılır şekilde bulundurulacak, personel GBF 'lerin bilinmesi gereken bölümlerine hakim olacaktır.
- e) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinin yapıldığı alanlarda oluşabilecek acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için uygun giriş çıkış yolları tesis edilecek, zamanında müdahale edebilecek acil durum donanımları hazır edilecektir.
- f) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinin yapıldığı alanlarda, sigara ve benzeri maddeler içilmeyecek, gerekli uyarı işaretleri uygun yerlere konulacaktır.
- g) Tehlikeli yüklerin tahmil tahliyesinin yapıldığı alanlarda, alev veya kıvılcım oluşturabilecek ekipman ve donanım kullanılmayacak, bu husus kıyı tesisinde uygun yerlerinde uyarı işaretleri ile belirtilecektir.
- h) Gerekli uyarı işaretleri ile yangın ihbar (alarm) butonları kıyı tesisinde gözler görülür ve kolay ulaşılabilir yerlerde bulunacaktır.
- i) Acil durumlar veya kazalarda ilk müdahale için kullanılacak ilk müdahale ve ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılır bir yerde bulunacaktır.
- ı) Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılan her türlü araç, gereç ve ekipmanlar her zaman kullanıma hazır bir şekilde bakımlı ve standartlar uygun bir halde bulundurulacaktır.
- j) Tüm çalışanların tehlikeli yükler ile ilgili kendi görev tanımlarına uygun eğitim almaları sağlanacaktır.
- k) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye operasyonları sürecinde görev alan personel görev tanımlarına ve çalışma ortamına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olacak, bu donanımları usulüne uygun giyip kuşanacaktır.
- l) Kıyı tesisinde ve yanaşan gemilerde bulunan tehlikeli yüklere ait bilgilerin talep edilmesi halinde güncel bilgilerin verilmesi için uygun bir sistem oluşturulacaktır.
- m) Şamandıra sistemi dışındaki tesislerde, acil durumlarda geminin hızlı avara etmesine yönelik serbest bırakma kancaları tesis edilecektir.
- n) Kıyı tesisindeki dolmuş ve boşaltım kollarına/hortumlarına/borularına veya manifoldlarına, acil durumlarda ürün akışını kesmek üzere, otomatik olarak devreye girebilen 'Acil bırakma kaplin sistemi' tesis edilecektir.

- o) Herhangi bir yangın çıkma ihtimaline karşı kıyı tesisinde etkili ve yeterli yangın müdahale ve söndürme sistemi tesis edilecektir.
- ö) Kıyı tesisi yeterli ex-proof özellikte aydınlatma sistemine sahip olacaktır.
- p) Kapalı alanlarda oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik yeterli sayıda gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.
- r) Kıyı tesisi yeterli topraklama ve yıldırımdan korunma sistemi ile teçhiz edilecektir.
- s) Tehlikeli dökme sıvılara maruz kalan personele acil müdahale için tatlı su kullanılan vücut ve göz duşları tesis edilecektir.
- ş) Haberleşme ekipmanları alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte (ex-proof) olacaktır.
- t) Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek borular ve boru devreleri, ISGOTT (Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu) standartlarına uygun olacak, uygunluk testleri zamanında yapılacaktır.
- u) Tahmil/Tahliye operasyonları yapılan yükler ile ilgili olarak, IBC Kod, IGC Kod, IMDG Kod, MARPOL EK-I ve II ile ISGOTT yayınları güncel olarak bulundurulacaktır.
- ü) Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye operasyonlarına başlamadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı rıhtımın tüm girişlerine yazılı ve resimli olarak gerekli uyarı bildirimleri/işaretleri asılacaktır.
- v) Tahmil/tahliye operasyonunda kullanılan yük pompalarını kapatabilmek amacıyla, acil kapatma donanımı teçhiz edilecektir.
- y) Tahmil/tahliyede kullanılan esnek hortumlarda ve yükleme kollarında yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.
- z) Kıyı tesisinde kullanılan tüm ekipmanlar yeterli standartlara uygun periyodik muayeneleri yapılmış, bakımlı olacaktır.
- aa. Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi ISGOTT 'da bulunan rehberine uygun olarak doldurulacaktır.
- bb. Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi tahmil/tahliyesi yapılan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgilerle sahip olacaktır. İhtiyaç duyulması durumunda bu bilgileri ilgili yetkili idareler ile paylaşacaktır.
- Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin tanımı. (Eti Bakır Kıyı Tesisi kıyı tesisinde tahmil ve tahliyesi yapılan tehlikeli yüklerin taşıma bilgileri, fiziksel ve kimyasal özellikleri Güvenlik bilgi formlarında ve Tehlikeli Yük El Kitabında yer almaktadır.)
 - Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, balast boşaltma ve tank temizliği süreçleri. (Söz konusu süreçler TMR 'nin ilgili bölümlerinde detaylı olarak açıklanmıştır.)
 - Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale esasları;
 - Dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler, Dökülme ve sızıntı durumunda döküntü ve sızıntı talimatları esaslarına uygun hareket edilecektir.
 - Kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler. (İSG esasları ve kişisel koruyucu teçhizatların kullanılması ile ilgili usul ve esaslar TMR 'nin ilgili bölümlerinde açıklandığı şekilde ve Güvenlik Bilgi Formlarındaki tedbirler alınacaktır.)

- Yangınla Mücadele Prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri. (Kıyı Tesisleri Genel Yangın Planında detayları verilmiştir.)
- cc. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı kıyı tesisinin tüm girişlerine ve yaklaşım yerlerine yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerini/işaretleri asılacaktır.
- çç. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin uyumsuz olan diğer yüklerle tehlikeli bir reaksiyona girme ihtimalini ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ve muhafazası sağlanacaktır.
- dd. Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için kullanılan kıyı tesisleri ile söz konusu yüklerin transfer edildiği tesis arasında etkin bir haberleşme sistemi kurulacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliği temin edilecektir.
- ee. Gemiye bağlanan kıyı haberleşme kablolarının tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği sahalarda kullanılabilen sertifikalı kablolar olması sağlanacaktır.
- ff. Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi veya transferi için kullanılan boru hattı ya da esnek hortumlara/borulara ilişkin olarak;
- gg. Söz konusu boru hattı ya da esnek hortumların/boruların, yüklerin ısı ve uyumluluğu göz önünde bulundurularak, uygun yükler haricindeki diğer yükler için kullanılmaması sağlanacaktır.
- hh. Darbeye maruz kaldığında zarar görme ihtimali bulunan hortumların/boruların uygun bir şekilde koruma altına alınması sağlanacaktır.
- ıı. Alevlenebilir sıvıların transferi için, yalıtım flenci veya iletken olmayan makara kullanılan durumlar dışında, söz konusu boruların elektriksel iletkenliğinin devamlılığı sağlanacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafında kalan boru hattı gemiye kadar, yalıtım bölümünün kara tarafında kalan boru hattıysa iskelenin/rıhtımın topraklama sistemine kadar iletken olacaktır. Kısa devreyi önlemek için gerekli önlemler alınacaktır. Yalıtım flençleri ISGOTT Bölüm 17'ye göre test edilecektir.
- ii. Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerinin devamı için söz konusu sistemlerin belirli aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlanacaktır.
- jj. Alevlenebilir bir ortam söz konusu olduğunda, rıhtım ve gemi arasındaki diğer metalik bağlantıların, kıvılcım oluşmasına imkan vermeyecek şekilde düzenlenmesi ya da muhafaza edilmesi sağlanacaktır.
- kk. Gemi mutfağında kullanılan ocaklar veya pişirme aletleri gibi gemide bulunan benzeri ekipmanın tutuşturma kaynağı olmalarını engellemek için gerekli önlemlerin alınması konusunda, gemi kaptanı ve kıyı tesisleri bilgi paylaşımı yapacaktır.
- ll. Bir kaza durumunda tehlikeli sıvı dökme yüklerin sızabileceği rıhtımda/iskelede bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatılmasını ve operasyon süresince kapalı tutulmasını sağlanacaktır. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisleri tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertarafı da sağlanacaktır. (Kıyı Tesisleri Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı esaslarına uygun hareket edilecektir)
- mm. Alevlenebilir ortamda emniyetli kullanıma uygun olduğunu gösteren sertifikaya sahip kıyıdan gemiye elektrik besleme sisteminin kullanılması ya da liman başkanlığının onayının bulunduğu acil durumlar hariç olmak üzere, kıyıdan gemiye elektrik beslemesi yapılmayacaktır.

nn. Rıhtımda/iskelede bağlı bulunan alevlenebilir yük taşıyan bir geminin yakınında veya alevlenebilir ortamda, bu alanlarda emniyetli kullanıma uygun olduğunu gösteren sertifikaya sahip olanlar hariç, elektrik bağlantısı, elektrik kablosu ya da elektrik beslemesi kullanılmayacaktır.

oo. Esnek hortumlarla/borularla ilgili olarak gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirecektir.

- ✓ Yükün ısı ve uyumluluğu dikkate alınarak uygun olan esnek borular kullanılacak. Söz konusu esnek hortumlar/borular uygun olmayan çalışma basıncında kullanılmayacaktır.
- ✓ Uç bağlantı elemanlarıyla sonlanan her esnek hortum/boru tipi, standartlara uygun olarak test edilmiş ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olacaktır.
- ✓ Tedarik edilen her esnek hortum/boru kullanıma sunulmadan önce, ulusal mevzuat ve standartlara uygun olarak hidrolik teste tabi tutulacaktır.
- ✓ Esnek borular, tekli şamandıra ve açık deniz tesislerinde kullanılanlar hariç olmak üzere, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında kullanılmadan önce görsel olarak denetlenecek. Tekli şamandıralar ile açık deniz tesislerinde kullanılan esnek borular ise düzenli ve sık aralıklarla denetlenecek.
- ✓ Her esnek hortum/boru, operasyonun emniyeti bakımından, belirlenen çalışma limitleri dahilinde kıyı tesisi bağlantılarında aşırı gerilime sebep olmayacak uzunlukta olacaktır.
- ✓ Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar/borular operasyon süresince gözetim altında tutulacaktır.
- ✓ Acil durumlarda, can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla, esnek boru bağlantıları kesilecek ve operasyon durdurulacaktır. (Kıyı Tesisi Acil Müdahale Planı esasları uygulanacaktır.)
- ✓ Esnek hortumlar/borular, kullanıldıktan sonra içerisindeki sıvı dökme yükler boşaltılacak ve uygun bir yöntemle temizlenecektir. Bu işlemlerin yapılmasının mümkün olmadığı veya yapılmadığı durumlarda, içerisindeki buharın ya da havanın dışarı çıkmasını engellemek için esnek boruların serbest olan uçları uygun bir ekipmanla kapatılacak. Söz konusu ekipman, yüksek oranda toksik sıvı ya da sıvılaştırılmış gaz tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek borularla daima birlikte bulundurulacaktır.

öö. Yükleme kolları ile ilgili olarak gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirecektir.

- ✓ Can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla, yükleme kolu operasyon süresince daima gözetim altında tutulacak ve acil durumlarda bağlantılarının kesilmesi sağlanacaktır.
- ✓ Yükün ısı ve uyumluluğu dikkate alınarak uygun olan yükleme kolları kullanılacaktır. Söz konusu yükleme kolları uygun olmayan çalışma basıncında ve akış oranında kullanılmayacaktır.
- ✓ Acil durumlara karşı, bağlantıları kesilmeden önce iç ve dış kolların tahliyesi için gerekli donanım hazır bulundurulacaktır.
- ✓ Yükleme kollarının çalışma limitleri gemiyle uyumlu olacaktır.
- ✓ Birden fazla yükleme kolunun bağlandığı durumlarda manifold boşluğu yeterli olacaktır.
- ✓ Her bir yükleme kolunun periyodik olarak bakım-onarımı yapılacak, kayıtları tutulacak ve kullanıma uygunluğu sağlanacaktır.

pp. Önleyici tedbirlere yönelik olarak gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirecektir;

- Yük elleçleme ekipman, teçhizat ve donanımlarının kontrolleri, ölçme sistemleri, acil durum kapatma ve alarm sistemleri, tahmil/tahliye operasyonları başlamadan önce test edilerek çalışır ve iyi kondisyonda olmaları sağlanacaktır.
 - Tehlikeli sıvı dökme yük, gemiden kıyıya ya da kıyıda gemiye pompalanmadan önce aşağıdakiler yerine getirilecektir;
 - Aşağıdaki hususlar göz önüne alınmak suretiyle, maksimum yükleme ya da boşaltma kapasitesi dahil tahmil/tahliye prosedürleri hakkında gemi ve kıyı tesisi arasında yazılı anlaşma yapılacaktır.
 - Gemi ve kıyı tesisinin tahmil/tahliye için kullanılan yük devrelerinin tertibatları, kapasite ve maksimum müsaade edilebilir basınç değerleri,
 - Yük tankı buhar tahliye (venting) sisteminin tertibatı ve kapasitesi,
 - Acil durum kapama işlemine bağlı olarak oluşabilecek basınç artışı,
 - Olası elektrostatik yük birikimi durumu,
 - Gemi ve kıyı tesisi arasında yapılacak tahmil/tahliye operasyonlarına başlanması esnasında her iki taraf adına sorumlu kişilerin belirlenmesi;
 - Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu'nda (ISGOTT) bulunan 'Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi' nin, yine ISGOTT 'da yer alan 'Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber' e uygun olarak doldurulacak ve imzalanacaktır.
 - Elleçleme operasyonu sırasında meydana gelebilecek acil durumlarda, yapılacak eylemler ve kullanılacak işaretler hususunda gemi ve kıyı tesisi arasında yazılı anlaşma yapılacaktır.
 - Depolama tankındaki sıvı dökme yüklerin, tanktan dışarıya doğru akmasını sağlayan ana çıkış valfleri, tahliye valfleri ve diğer valflerin, operasyon yapılmayan durumlarda ve hazır bekleme durumları dışında, kapalı pozisyonda ve güvenli şekilde kilitletiğinden emin olunacaktır.
 - Sıvı dökme yük transferinde kullanılan pompaların çalıştırma butonları 'kapalı' pozisyonunda tutulacak ya da sadece yetkili personelin ulaşabileceği bir yerde bulundurulacaktır.
 - Boru hattı, yükleme kolu ya da transfer hortumları kullanımda ya da bekleme durumunda olmadığında, tahmil/tahliye bağlantılarının emniyetli bir şekilde kapakları ya da kör flenç ile kapatılacaktır.
- rr. Sıvı dökme yüklerin pompalanmasına yönelik olarak gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirecektir;
- ✓ Test basınç ve tahmil/tahliye kapasitelerinin aşılmaması aralıklarla yapılacak kontrollerle sağlanacak.
 - ✓ Gemide ve kıyı tesisinde bulunan; boru hattı, yükleme kolu, esnek boru ve ekipmanlarında herhangi bir sızıntının oluşmasını engellemek için tüm önlemler alınacak ve tahmil tahliye operasyonu esnasında etkin bir gözetim ve izleme yapılacaktır.
 - ✓ Tahmil/tahliye operasyonu süresince, gemi ve kıyı tesisi arasında etkili bir iletişim sağlanacaktır.
 - ✓ Emniyet kontrol listesinin tahmil/tahliye operasyonu süresince denetime hazır olacaktır.
 - ✓ Tehlikeli sıvı dökme yük tahmil/tahliye yapılan gemilerde, aynı zamanda gazdan arındırma ve tank temizleme işlemi, yalnızca Liman Başkanlığı tarafından izin verildiğinde ve bağlantı

yükleme kolları, esnek borular ve ilgili ekipmanlara zarar gelmesini engelleyecek uygulanabilir bütün tedbirlerin alınması halinde gerçekleştirilecektir.

✓ Sıvı dökme yüklerin tahmin/tahliyesi esnasında, gemi tankının aşırı derecede doldurulmadığından emin olmak için gemi sorumlusu tarafından tanklarda ölçümler yapılacaktır.

✓ Gemi ve kıyı tesisi arasında yapılacak tahmil/tahliye operasyonları süresince her iki taraf adına belirlenen sorumlu kişiler hazır bulunacaktır.

ss. Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonlarının tamamlanmasına müteakip gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre aşağıdaki hususları yerine getirecektir;

✓ Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi tamamlandıktan sonra boşaltılan ve doldurulan tankların valfleri, tesisin ya da geminin normal operasyonları için açık bırakılmasının gerektiği durumlar hariç olmak üzere kapatılacak ve yük operasyonunda kullanılan boru hattında, yükleme kollarında ve esnek borularda kalan basınç tahliye edilecektir.

✓ Kıyı tesisi boru hattının, yükleme kolunun ve esnek boruların gemiden bağlantıları kesilmeden önce kalan yük boşaltılacak, yükleme kolu ve borulardaki basınç giderilecektir.

✓ Gemi manifold bağlantısı ve kıyı tesisi boru hattının körlenmesi dahil olmak üzere tüm emniyet önlemleri alınacaktır.

şş. Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre, gemide ya da kıyı tesisindeki belirli bir basınç altında sıvılaştırılmış gaz içeren tanklarda aşırı basınç meydana gelmesini engellemek için gerekli tedbirleri alacak. Gerektiğinde tankın etrafı su püskürtme yöntemi de dahil olmak üzere kullanılacak mevcut yöntemlerle soğutulacaktır.

tt. Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre, düşük sıcaklıkta sıvılaştırılan gazların tahmil/tahliye operasyonunu, ancak aşağıdaki koşulların sağlanması halinde gerçekleştirecektir;

✓ Gemideki ve kıyı tesisindeki tüm ilgili tanklar, boru hatları, yükleme kolları ve geminin diğer boru devreleri termal (ısı) gerilimleri önlemek için kademeli ve eşit bir şekilde soğultulacaktır.

✓ Tüm otomatik kontroller, gaz detektörleri ve ilgili diğer ekipmanların çalışır durumda bulundurulması sağlanacaktır.

✓ Yeterli sayıda kişisel koruyucu kıyafet ve donanımın kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

uu. Kombine (OBO) gemilerle taşınan sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonlarında aşağıdaki hususlar yerine getirilecektir;

• Daha önce parlama noktası 60° C 'yi geçmeyen ham petrol veya petrol ürünlerini taşıyan kombine gemiler, tankları, ambarları, boş alanları, yük ya da balast devreleri, pompa veya pompa odalarının herhangi birinde sıvı, katı ya da gaz kalıntısının kalmadığının ispatlanabildiği durumlar hariç aşağıdaki koşulları sağlanacaktır;

• Kıyı tesisine yanaşmış durumdaki kombine gemi gazdan arındırılmamışsa;

• Gemiye 25 metrelik mesafedeki alan içerisinde kalan bölge, tehlikeli alan olarak değerlendirilecek ve yangın ihtimaline karşı gerekli tüm önlemler alınacak,

• Geminin tankları inertlenecek,

• ISGOTT 'ta bulunan Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi bütünüyle uygulanacaktır.

üü. Tahmil/tahliye operasyonu süresince gemi ve kıyı tesisi sürekli gözetim altında bulundurulacaktır.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	001/01.11.2024	32/77

vv. Kıyı tesisinde tahmil ve tahliyesi yapılacak olan tehlikeli sıvı dökme yüklerin her birinin güvenlik bilgi formları da dikkate alınarak ve her bir yükün 'Emniyetli Tahmil/Tahliye Talimatları' hazırlanacak, tahmil tahliye sürecinde görev alan personele izah edilip anlatılacak ve yazılı olarak tebliğ edilecektir.

3.3 Yükleme Emniyeti ve Yüklere İlişkin Uluslararası Kodlar Kapsamında Özel Hükümler

(1) Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

(2) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez.

(3) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

(4) Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.

(5) Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.

(6) Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

(7) Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

(8) IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18'de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklerle uyar.

(9) IBC Kod kapsamına giren ve Bölüm 17 ve 18'de adları verilen yüklere ilişkin güncellemeler her yıl aralık ayında IMO tarafından yayımlanan MEPC.2 sirkülerleri ile takip edilir.

(10) IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2'de belirtilen belgeler bulundurulur.

(11) IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.

(12) IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak kamaralar, sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.

(13) Asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17'de bulunan tablonun "zararlılar (hazards)" başlıklı "d" sütununda "emniyet (safety)-S" ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı

dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

(14) IGC Kod Bölüm 13.6.13 hükümleri kapsamında, IGC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde en az iki adet taşınabilir gaz detektörü bulundurulması zorunludur. Bu detektörler kapalı mahallerdeki oksijen düzeyinin tespiti ve geminin taşıdığı yüklerden kaynaklanabilecek yanıcı, patlayıcı ve zehirli gazların ölçümünü yapabilecek nitelikte olmalıdır. Gemilerde bulundurulacak dedektörler, her gaz için ayrı ayrı olabileceği gibi taşınan yüklerden kaynaklanabilecek gazların varlığını ölçebilme yeteneğine sahip çok amaçlı da olabilir. Gemilerde bulundurulacak oksijen düzeyini ölçen detektörler, TS EN 50104:2020 performans gerekliliklerini ve test standardını; yanıcı gaz varlığını ölçen detektörler, TS EN 60079-29-1:2017 performans gerekliliklerini ve test standardını; zehirli gaz varlığını ölçen detektörler ise TS EN 60079-29-4:2011 dizayn gerekliliklerini ve test standartlarını karşılamalıdır. Bu detektörlerin kalibrasyonları, TS EN ISO/IEC 17025:2017 standardına göre akredite olmuş laboratuvarlarda üreticilerinin belirlediği periyotlarda ve usulde yaptırılır.

(15) Gemilerde, Kategori X, Y veya Z maddelerini içeren yük atıklarının veya balast sularının, tank yıkama sularının veya diğer karışımların boşaltımını düzenleyen zorunlu hükümler içeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 hükümlerine riayet edilir.

(16) MARPOL Ek II kapsamındaki, Kategori X yükler veya yüksek viskoziteye sahip ya da katılaşılabilen Kategori Y yükleri taşıyan gemiler, tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.

(17) Kategori Y veya Z yükleri taşıyan gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4'te modeli açıklanan tahliye rehberine (Procedures and Arrangement Manual) uygun olarak yük tahliyesi yapmamaları veya alacakları alternatif önlemlerin liman başkanlığı tarafından onaylanmaması halinde tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.

(18) Ön yıkama işlemi MARPOL Ek II Lahika 6 uyarınca hazırlanan, klaslı gemilerde yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında, klassız gemilerde ise bayrak devletinin yetkili idaresi tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında yapılır. İdare ön yıkama konusunda muafiyet tanıyabilir.

(19) Elleçleme başlamadan önce MSDS temin edilecektir. Ayrıca, IMDG-KOD ve IMSBC-KOD kapsamında değerlendirilerek gerekli durumda tehlikeli yük ile ilgili alınacak tedbirler tespit edilerek her an kullanıma hazır halde bulunacaktır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

Eti Bakır Kıyı Tesisinde; petrol ve petrol ürünleri, sıvılaştırılmış gaz (LGP-LNG), sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) ile kimyasal ve benzeri sıvı haldeki tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi yapılmaktadır. Paketli yükler, dökme katı yükler, hurda yükler, patlayıcı maddeler, radyoaktif yükler, enfeksiyöz yükler ve fumigasyon yapılmış yüklerin tahmil/tahliyesi yapılmamaktadır.

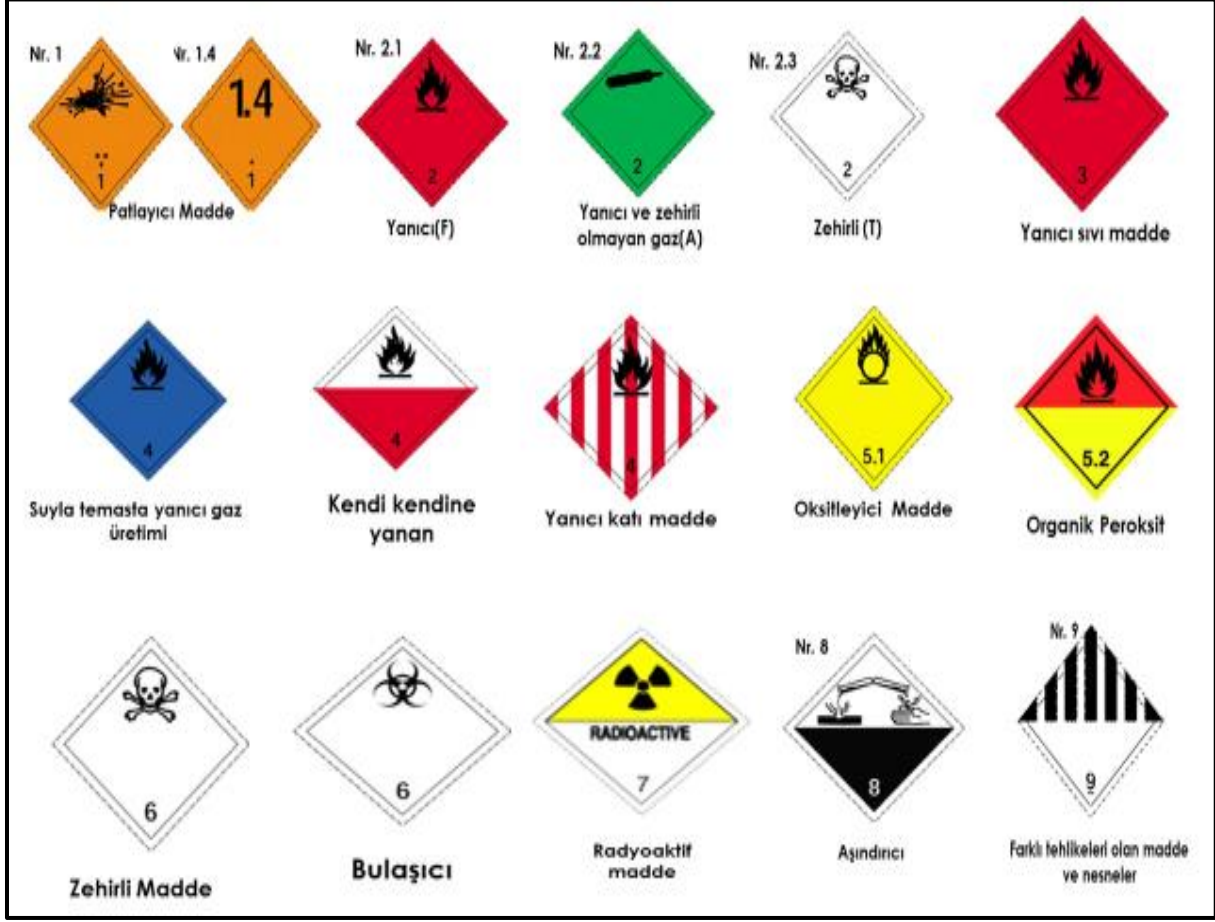
Kıyı tesisinde ambalajlı yükler ve katı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi yapılmadığı ve elleçlenmediği için, tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları, tehlikeli yüklere ilişkin plaka

markalar ve etiketler, tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketlenme grupları ile gemi ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları, ambar depolarında ayrıştırma mesafeleri ve terimleri hususlarına rehberde yer verilmemiştir. Genel bilgi olması açısından, tehlikeli yüklere ilişkin plaka, marka, işaretler ile ayrıştırma mesafeleri EK-21'de ele alınmıştır. Ayrıca Tehlikeli Yük El Kitabında da bu hususta gerekli bilgiler yer almaktadır.

Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

- a. Tehlikeli yükler; doğal özellikleri veya taşıma esnasındaki durumları sebebiyle, İnsanları, Hayvanları, Çevreyi tehlikeye sokan kimyasal, biyolojik, radyoaktif, nükleer madde ve nesnelere ile bunların atıklarıdır.
- b. IMDG Kod; tehlikeli malları 1 ile 9 arasında dokuz önemli risk sınıfına ayırmaktadır. Tehlikeli yükler zararlarına bağlı olarak 9 kategoriye (sınıfa) ayrılmışlar. Bu sınıfların beşi (1, 2, 4, 5 ve 6.sınıflar) alt bölümlere yâda alt sınıflara tabi tutulmuştur. Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8, Sınıf 9 Tehlikeli yükler alt sınıflara ayrılmamıştır. Tüm taşıma modları tarafından aynı sınıflandırma sistemi kullanılmaktadır.

TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI VE ALT SINIFLARI	
SINIF 1	Patlayıcı Maddeler *Sınıf 1.1 Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar *Sınıf 1.2 Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar *Sınıf 1.3 Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar *Sınıf 1.4 Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler *Sınıf 1.5 Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler *Sınıf 1.6 Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler
SINIF 2	Gazlar *Sınıf 2.1 Yanıcı Gazlar *Sınıf 2.2 Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar *Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar
SINIF 3	Yanıcı Sıvılar
SINIF 4	Yanıcı Katılar *Sınıf 4.1 Yanıcı Katı Maddeler *Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler *Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler
SINIF 5	Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler *Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler *Sınıf 5.2 Organik Peroksitler
SINIF 6	Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler *Sınıf 6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler *Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler
SINIF 7	Radyoaktif maddeler
SINIF 8	Aşındırıcı (Korozif) maddeler
SINIF 9	Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere



Eti Bakır Kıyı Tesisinde tahmil/ tahliyesi yapılacak tehlikeli maddeler aşağıdaki çizelgede verilmiştir.

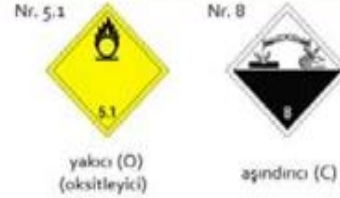
UN NO	UYGUN SEVKİYAT ADI	SINIF	SINIF KODU	PG. GRB.	ETİKET
1005	AMONYAK SUSUZ	2.3	2TC		2.3
1805	FOSFORİK ASİT ÇÖZELTESİ	8	C1	III	8
1830	SÜLFÜRİK ASİT	8	C1	II	8
1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI SIVILAŞTIRILMIŞ B. B. B	2	2F		2.1
1202	DİZEL YAKIT	3	F1	III	3
1203	BENZİN	3	F1	II	3

SINIF 2: GAZLAR

Tehlike Etiketleri



İlave tehlikeleri:



Sınıflama Kodları (A, O, F, T, C, TFC, TOC) / Paketleme gruplarına ayrılmazlar

Özellikleri: Gazların bir çok yan etkileri vardır.

- Yanıcı
- Patlayıcı
- Yangını körükleyici
- Zehirli
- Oksijen veya hava ile karışımında patlama tehlikesi
- Donma
- Tahriş edici
- Boğucu
- Asidik

SINIF 3: YANICI SIVILAR

Tehlike Etiketleri



İlave tehlikeleri:



Paketleme Grubu I, II, III (yüksek, orta, az tehlikeli)

Özellikleri: Buharı patlayıcı olabilir

- Yanıcı
- Patlayıcı
- Asidik
- Zehirli
- Suyun biyolojik, kimyasal, fiziksel yapısını değiştirmekte olup, zehirlenmektedir

Örneğin;

- Benzin
- Mazot
- Kerosin
- Madeni yağlar
- Matbaa Mürekkebi
- Tutkal, zambak vb.

SINIF 8 : AŞINDIRICI MADDELER**Tehlike Etiketi**

aşındırıcı

İlave tehlikeleri:

Yanıcı sıvı



Yanıcı katı



Kendi kendine yanan



Suyla temasta yanıcı gazlar çıkaran



oksidleyici



zehirli

- Özellikleri: Yanma Noktası 23 °C'nin altında olan Asidik maddeler genelde
- Sınıf 3'e aittir.
- Aşındırıcı
- Yanma tehlikesi
- Kendi aralarında aşırı reaksiyona girme
- Reaksiyon esnasında zehirli gazların oluşumu mümkündür.
- Nesnelere üzerinde parçalama etkisi

Madde	AMONYAK, ANHİDRİD
UN Numarası	1005
HIN	268
Tehlike Etiketleri	2.3+8
Tehlike Sınıfı	2
Sınıflandırma Kodu	2TC

Acil Müdahale Bilgileri**TOKSİK KORUZİF (AŞINDIRICI) GAZ, SIVILAŞTIRILMIŞ VEYA BASINÇ ALTINDA ÇÖZÜNMÜŞ****1. Özellikleri.**

- Korozif (aşındırıcı), deriye, gözlere ve solunum yollarına zarar verir.
- Soluma veya deri yoluyla emilmesi halinde toksik.
- Parlayıcı değil.
- Gaz, su sisi veya spreyi ile dağıtılır veya absorblanabilir.

2. Tehlikeler.

- Yangında reaksiyona girerek toksik veya tahriş edici gaz veya dumanlar çıkarabilir.
- Kapların ısıtılması, basınç artmasıyla beraber, kapların çatlama-yarılmasına ve derhal, basınç dalgası yaratacak toksik ve koruzif (aşındırıcı) buhar bulutunun yayılmasına neden olur.
- Gözlerin madde ile teması donmaya ve ciddi hasara neden olur
- Metaller ile reaksiyona girip, hava ile patlayıcı karışım yaratacak hidrojen çıkarabilir.
- Gaz görünmeyip, kanalizasyon, bodrum ve kapalı-dar alanlara girebilir.

3. Kişisel Korunma.

- Gaz geçirmez giysi
- İzolasyonlu iç giysisi ve kalın bez veya deri eldiven.

4.Müdahale Eylemleri.**4.1 Genel.**

- HALK GÜVENLİĞİ TEHLİKESİ- Yakındaki halkı, pencere ve kapıları kapatıp evde kalmaları için uyarın. Havalandırmaları durdurun. Ani tehlike halinde halkın tahliyesini planlayın.
- Rüzgarı arkanıza alın. Tehlike bölgesine girmeden koruyucu giysilerinizi giyin.
- Tehlike bölgesindeki kişi sayısını asgariye indirin.
- Bodrum, kanalizasyon ve diğer benzer alanlardaki kişileri, buralardan çıkmaları ve tekrar girmemeleri için uyarın.

4.2 Dökülme/Saçılma.

- Eğer mümkünse sızıntıyı(kaçağı) durdurun
- Yayılmayı elde olan imkanlarla engelleyin.
- Buhar bulutunu su spreyi ile yere indirin veya dağıtın
- Kirliliğe neden olacak gereksiz akmalardan kaçının.
- Eğer madde bir su kaynağına veya kanalizasyona girmişse sorumlu merciyeye haber verin.
- Kişilere riski olmayacaksa, kanalizasyonu ve bodrumları havalandırın.

4.3 Yangın (yükün de etkilendiği).

- Kapları su ile soğutun.

- Kişisel riski azaltmak için korunmalı bir yerden yangına müdahale edin. İnsansız müdahale sistemi veya lans kullanın.
- Eğer mümkünse su spreyi uygulayarak yangın dumanlarını aşağıya indirin.
- Gerektiğinden fazla yangın söndürücü kullanarak çevreyi kirletmekten kaçının.

5. İlk yardım.

- Eğer madde göze girdi ise bol su ile en az 15 dakika yıkayın ve derhal bir doktora başvurun.
- Madde ile kirlenen elbiseyi derhal çıkarın ve maddenin deriye temas ettiği yerleri bol su ile yıkayın.
- Madde ile temas eden veya dumanları teneffüs eden kişilere derhal tıbbi müdahale yaptırın. Eldeki tüm bilgileri verin.
- Ağızdan ağıza suni teneffüsten kaçınınız. Tercihan oksijen veya hava veren ekipmanları kullanın.
- Donan yerleri dikkatlice soğuk su ile çözün.

6. Ürünün Toplanması İçin Temel Önlemler.

- Standard temizleme/geri kazanma ekipmanlarını kullanmayın. Bir uzmana başvurun.

7. Maddenin Temizlenmesi/Toplanması için Önlemler.**7.1 Soyunma.**

- Madde ile kirlenmiş elbise ve solunum cihazını çıkarmadan önce su ile yıkayın.
- Müdahale ekiplerinin giysilerini çıkarmalarına yardım ederken veya kirlenmiş ekipmanları kullanırken, tüplü solunum cihazı ve kimyasal maddelere karşı koruyucu giysi üzerinizde bulunsun.
- Kirlenmiş atıkların yayılmasını kontrol altına alın.

7.2 Ekipmanların Temizliği.

- Olay yerini terk etmeden önce uzmandan bilgi alın.

Madde	GAZ YAĞI veya DİZEL YAKITI veya ISITMA YAĞI, HAFİF
UN Numarası	1202
HIN	30
ADR Etiketi	3
ADR Sınıfı	3
Sınıflandırma Kodu	F1
Ambalaj Grubu	III

Acil Müdahale Bilgileri**ALEVLENİR SIVI****1. Özellikleri.**

- Gözlere ve solunum yollarına tehlikeli.
- Parlama noktası 23°C ile 60°C arasında (veya 60°C üzerinde ancak ürün parlama noktasının üzerinde taşıyor).
- Kendiliğinden ısınabilir.
- Su ile karışmaz veya kısmen karışır (%10'dan daha az), sudan hafiftir.

2. Tehlikeler.

- Kapların ısıtılması, basınç artmasıyla beraber, kapların yarılmaması, çatlaması ve patlama riski yaratır.
- Isıtıldığında veya yandığında toksik ve tahriş edici dumanlar çıkarır.

- Yüksek sıcaklıktaki ortamlarda hava ile patlayıcı karışım yaratabilir.
- Ani yanmaya neden olabilir.
- Buharlar görünmeyebilir ve havadan ağırdır. Yer seviyesine yayılıp kanalizasyon ve bodrumlara girebilir.

3. Kişisel Korunma.

- Tüplü solunum cihazı.
- Kişisel risk halinde kimyasal maddelerden koruyucu giysi
- İç giysi olarak normal yangınla mücadele giysisini giyin.

4. Müdahale Eylemleri.

4.1 Genel.

- Rüzgarı arkanıza alın
- Sigara içmeyin, tutuşturucu kaynakları yok edin.
- Tehlike bölgesindeki kişi sayısını asgariye indirin.

4.2 Dökülme/Saçılma.

- Eğer mümkünse sızıntıyı(kaçağı) durdurun
- Yayılmayı elde olan imkanlarla engelleyin.
- Patlama sınırlarını kontrol edin.
- Kıvılcım çıkarmayan ve güvenli ekipman kullanın.
- Maddeyi kum, toprak veya diğer uygun maddeye emdirin veya köpükle örtün.
- Eğer madde bir su kaynağına veya kanalizasyona girmişse sorumlu merciye haber verin.
- Kişilere riski olmayacaksa, kanalizasyonu ve bodrumları havalandırın.

4.3 Yangın (yükün de etkilendiği).

- Kapları su ile soğutun.
- Köpük ile - kuru toz söndürücü ile yangını söndürün, köpük tabakası ile korumaya alın.
- Söndürmek için basınçlı su veya su spreyi (sisi) kullanmayın.
- Eğer mümkünse su spreyi uygulayarak yangın dumanlarını aşağıya indirin.
- Gerektiğinden fazla yangın söndürücü kullanarak çevreyi kirletmekten kaçınin.

5. İlk yardım.

- Eğer madde göze girdi ise bol su ile en az 15 dakika yıkayın ve derhal bir doktora başvurun.
- Madde ile temas eden veya dumanları teneffüs eden kişilere derhal tıbbi müdahale yaptırın. Eldeki tüm bilgileri verin.
- Yanma halinde derhal yanan deriyi mümkün olduğu kadar uzun süre soğuk su ile soğutun. Eğer giysi deriye yapışmışsa, giysiyi çıkarmayın.
- Madde ile kirlenen elbiseyi derhal çıkarın ve maddenin deriye temas ettiği yerleri bol su ve sabun ile yıkayın.

6. Ürünün Toplanması İçin Temel Önlemler.

- Pompa ekipmanlarını topraklayın.
- Alev geçirmez pompa kullanın. Eğer pompa elektrikle çalışıyorsa an az Sınıf T3 pompası kullanın.
- Madeni yağa dayanıklı ekipman kullanın.
- Dökülen maddeyi, emici filtrelili havalandırmalı kaplara toplayın.

7. Maddenin Temizlenmesi/Toplanması için Önlemler.

7.1 Soyunma.

- Madde ile kirlenmiş giysi ve solunum cihazını çıkarmadan önce su/deterjan ile yıkayın.

- Müdahale ekiplerinin giysilerini çıkarmalarına yardım ederken veya kirlenmiş ekipmanları kullanırken, tüplü solunum cihazı ve kimyasal maddelere karşı koruyucu giysi üzerinizde bulunsun.
- Kirlenmiş atıkların yayılmasını kontrol altına alın.

7.2 Ekipmanların Temizliği.

- Ekipmanları olay yerinden taşımadan önce su/deterjan ile yıkayın.

Madde	MOTOR YAKITI veya BENZİN veya PETROL
UN Numarası	1203
HIN	33
ADR Etiketi	3
ADR Sınıfı	3
Sınıflandırma Kodu	F1
Ambalaj Grubu	II

Acil Müdahale Bilgileri**ÇOK ALEVLENİR SIVI****1. Özellikleri.**

- Tehlikeli dumanlar çıkarır.
- Parlama noktası 23°C 'nin altındadır.
- Gözlere ve solunum yollarına tehlikeli.
- Su ile karışmaz veya kısmen karışır (%10'dan daha az), sudan hafiftir.

2. Tehlikeler.

- Kapların ısıtılması, basınç artmasıyla beraber, kapların yarılması, çatlaması ve patlama riski yaratır.
- Hava ile patlayıcı karışım yaratabilir.
- Isıtıldığında veya yandığında toksik ve tahriş edici dumanlar çıkarır.
- Buharlar görünmeyebilir ve havadan ağırdır. Yer seviyesine yayılıp kanalizasyon ve bodrumlara girebilir.
- Bayıltıcı olup şuur kaybına neden olabilir.

3. Kişisel Korunma.

- Tüplü solunum cihazı.
- Kişisel risk halinde kimyasal maddelerden koruyucu giysi
- İç giysi olarak normal yangınla mücadele giysisini giyin.

4. Müdahale Eylemleri.**4.1 Genel.**

- Rüzgarı arkanıza alın
- Sigara içmeyin, tutuşturucu kaynakları yok edin.
- HALK GÜVENLİĞİ TEHLİKESİ - Yakındaki halkı, pencere ve kapıları kapatıp evde kalmaları için uyarın. Havalandırmaları durdurun. Ani tehlike halinde halkın tahliyesini planlayın.
- Tehlike bölgesindeki kişi sayısını asgariye indirin.

4.2 Dökülme/Saçılma.

- Eğer mümkünse sızıntıyı(kaçağı) durdurun
- Yayılmayı elde olan imkanlarla engelleyin.

- Patlama sınırlarını kontrol edin.
- Kıvılcım çıkarmayan ve güvenli ekipman kullanın.
- Maddeyi kum, toprak veya diğer uygun maddeye emdirin veya köpükle örtün.
- Eğer madde bir su kaynağına veya kanalizasyona girmişse sorumlu merciye haber verin.
- Kişilere riski olmayacaksa, kanalizasyonu ve bodrumları havalandırın.

4.3 Yangın (yükün de etkilendiği).

- Kapları su ile soğutun.
- Köpük ile - kuru toz söndürücü ile yangını söndürün, köpük tabakası ile korumaya alın.
- Söndürmek için basınçlı su veya su spreyi (sisi) kullanmayın.
- Eğer mümkünse su spreyi uygulayarak yangın dumanlarını aşağıya indirin.
- Gerektiğinden fazla yangın söndürücü kullanarak çevreyi kirlenmekten kaçınınız.

5. İlk yardım.

- Eğer madde göze girdi ise bol su ile en az 15 dakika yıkayın ve derhal bir doktora başvurun.
- Madde ile temas eden veya dumanları teneffüs eden kişilere derhal tıbbi müdahale yaptırın. Eldeki tüm bilgileri verin.
- Yanma halinde derhal yanan deriyi mümkün olduğu kadar uzun süre soğuk su ile soğutun. Eğer giysi deriye yapışmışsa, giysiyi çıkarmayın.
- Madde ile kirlenen elbiseyi derhal çıkarın ve maddenin deriye temas ettiği yerleri bol su ve sabun ile yıkayın.

6. Ürünün Toplanması İçin Temel Önlemler.

- Pompa ekipmanlarını topraklayın.
- Alev geçirmez pompa kullanın. Eğer pompa elektrikle çalışıyorsa en az Sınıf T3 pompası kullanın.
- Madeni yağa dayanıklı ekipman kullanın.
- Dökülen maddeyi, emici filtreli havalandırmalı kaplara toplayın.

7. Maddenin Temizlenmesi/Toplanması için Önlemler.

7.1 Soyunma.

- Madde ile kirlenmiş giysi ve solunum cihazını çıkarmadan önce su/deterjan ile yıkayın.
- Müdahale ekiplerinin giysilerini çıkarmalarına yardım ederken veya kirlenmiş ekipmanları kullanırken, tüplü solunum cihazı ve kimyasal maddelere karşı koruyucu giysi üzerinizde bulunsun.
- Kirlenmiş atıkların yayılmasını kontrol altına alın.

7.2 Ekipmanların Temizliği.

- Ekipmanları olay yerinden taşımadan önce su/deterjan ile yıkayın.

Madde	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, N.O.S. A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B veya C karışımları gibi
UN Numarası	1965
HIN	23
ADR Etiketi	2.1
ADR Sınıfı	2
Sınıflandırma Kodu	2F

Acil Müdahale Bilgileri**ALEVLENİR SIVILAŞTIRILMIŞ GAZ****1. Özellikleri.**

- Hava ile patlayıcı karışım yaratır.
- Boğucu : gaz belirti vermeden boğabilir.

2. Tehlikeler.

- Kapların ısıtılması, basınç artmasıyla beraber, kapların çatlama-yarılmasına ve derhal tutuşabilen buhar bulutunun yayılarak (BLEVE riski) patlamaya (VCE) ve basınç dalgasına neden olur.
- Isıtıldığında veya yandığında toksik ve tahriş edici dumanlar çıkarır.
- Gaz görünmeyip, kanalizasyon, bodrum ve kapalı-dar alanlara girebilir.

3. Kişisel Korunma.

- Tüplü solunum cihazı.
- Müdahale ekiplerini yayılan ısıdan, su sisi perdesiyle veya diğer ısıdan koruma önlemleriyle koruyun.

4. Müdahale Eylemleri.**4.1 Genel.**

- Rüzgarı arkanıza alın
- Sigara içmeyin, tutuşturucu kaynakları yok edin.
- HALK GÜVENLİĞİ TEHLİKESİ- Yakındaki halkı, pencere ve kapıları kapatıp evde kalmaları için uyarın. Havalandırmaları durdurun. Ani tehlike halinde halkın tahliyesini planlayın.
- Tehlike bölgesindeki kişi sayısını asgariye indirin.
- Bodrum, kanalizasyon ve diğer benzer alanlardaki kişileri, buralardan çıkmaları ve tekrar girmemeleri için uyarın.

4.2 Dökülme/Saçılma.

- Eğer mümkünse sızıntıyı(kaçağı) durdurun
- Yayılmayı elde olan imkanlarla engelleyin.
- Patlama sınırlarını kontrol edin.
- Kıvılcım çıkarmayan ve güvenli ekipman kullanın.
- Su spreyi uygulayarak yangın dumanlarını dağıtın veya aşağıya indirin ancak sıvının su ile temasına mani olun.
- Eğer madde bir su kaynağına veya kanalizasyona girmişse sorumlu merciye haber verin.
- Kişilere riski olmayacaksa, kanalizasyonu ve bodrumları havalandırın.

4.3 Yangın (yükün de etkilendiği).

- Kapları su ile soğutun.
- Eğer tehlikeli değilse gaz beslemesini durdurun.
- MUTLAK GEREKMEDİKÇE kaçak gaz alevlerini SÖNDÜRMEYİN.
- Kişisel riski azaltmak için korunmalı bir yerden yangına müdahale edin. İnsansız müdahale sistemi veya lans kullanın.
- Su sisi (sprey) veya kuru toz söndürücü ile yangını söndürün.
- Söndürmek için basınçlı su sıkmayın.
- Eğer mümkünse su spreyi uygulayarak yangın dumanlarını aşağıya indirin.
- Gerektiğinden fazla yangın söndürücü kullanarak çevreyi kirletmekten kaçının.

5. İlk yardım.

- Eğer madde göze girdi ise bol su ile en az 15 dakika yıkayın ve derhal bir doktora başvurun.

- Madde ile kirlenen elbiseyi derhal çıkarın ve maddenin deriye temas ettiği yerleri bol su ile yıkayın.
- Madde ile temas eden veya dumanları teneffüs eden kişilere derhal tıbbi müdahale yaptırın. Eldeki tüm bilgileri verin.
- Yanma halinde derhal yanan deriyi mümkün olduğu kadar uzun süre soğuk su ile soğutun. Eğer giysi deriye yapışmışsa, giysiyi çıkarmayın.

6. Ürünün Toplanması İçin Temel Önlemler.

- Standard temizleme/geri kazanma ekipmanlarını kullanmayın. Bir uzmana başvurun.

7. Maddenin Temizlenmesi/Toplanması için Önlemler.**7.1 Soyunma.**

- Madde ile kirlenmiş giysi ve solunum cihazını en kısa zamanda ve olay yerinden ayrılmadan çıkarın.

7.2 Ekipmanların Temizliği.

- Ekipmanları olay yerinden taşımadan önce su ile yıkayın.

Madde FOSFORİK ASİT, ÇÖZELTİ

UN Numarası 1805

HIN 80

ADR Etiketi 8

ADR Sınıfı 8

Sınıflandırma Kodu C1

Ambalaj Grubu III

Acil Müdahale Bilgileri**KOROZİF (AŞINDIRICI) MADDE****1. Özellikleri.**

- Korozif (aşındırıcı), deriye, gözlere ve solunum yollarına zarar verir.
- Parlama noktası 60°C 'nin üzerinde VEYA Alevlenir değil.

2. Tehlikeler.

- Kapların ısıtılması, basınç artmasıyla beraber, kapların yarılmaması, çatlaması ve patlama riski yaratır.
- Yanarken de korozif (aşındırıcı) ve tahriş edici dumanlar çıkarır.
- Metaller ile reaksiyona girip, hava ile patlayıcı karışım yaratacak hidrojen çıkarabilir.
- Buharlar görünmeyebilir ve havadan ağırdır. Yer seviyesine yayılıp kanalizasyon ve bodurlara girebilir.

3. Kişisel Korunma.

- Kimyasal maddelerden koruyucu giysi
- Tüplü solunum cihazı.
- Madde ve buharlarının yakınında gaz geçirmez giysi

4. Müdahale Eylemleri.**4.1 Genel.**

- Rüzgarı arkanıza alın. Tehlike bölgesine girmeden koruyucu giysilerinizi giyin.

4.2 Dökülme/Saçılma.

- Eğer mümkünse sızıntıyı(kaçağı) durdurun
- Tehlikeyi azaltmak için dökülen maddeyi su spreyi ile seyreltin. Artık suları eldeki imkanlarla kontrol altına alın.
- Eğer madde bir su kaynağına veya kanalizasyona girmişse sorumlu merciye haber verin.
- Kişilere riski olmayacaksa, kanalizasyonu ve bodrumları havalandırın.

4.3 Yangın (yükün de etkilendiği).

- Kapları su ile soğutun.
- Su sisi (sprey) ile yangını söndürün.
- Söndürmek için basınçlı su sıkmayın.
- Eğer mümkünse su spreyi uygulayarak yangın dumanlarını aşağıya indirin.
- Gerektiğinden fazla yangın söndürücü kullanarak çevreyi kirletmekten kaçının.

5. İlk yardım.

- Eğer madde göze girdi ise bol su ile en az 15 dakika yıkayın ve derhal bir doktora başvurun.
- Madde ile kirlenen elbiseyi derhal çıkarın ve maddenin deriye temas ettiği yerleri bol su ile yıkayın.
- Madde ile temas eden veya dumanları teneffüs eden kişilere derhal tıbbi müdahale yaptırın. Eldeki tüm bilgileri verin.
- Ağızdan ağıza suni teneffüsten kaçının. Tercihan oksijen veya hava veren ekipmanları kullanın.

6. Ürünün Toplanması İçin Temel Önlemler.

- Aside dayanıklı ekipman kullanın.
- Dökülen maddeyi, emici filtreli havalandırmalı kaplara toplayın.

7. Maddenin Temizlenmesi/Toplanması için Önlemler.**7.1 Soyunma.**

- Madde ile kirlenmiş elbise ve solunum cihazını çıkarmadan önce su ile yıkayın.
- Müdahale ekiplerinin giysilerini çıkarmalarına yardım ederken veya kirlenmiş ekipmanları kullanırken, tüplü solunum cihazı ve kimyasal maddelere karşı koruyucu giysi üzerinizde bulunsun.

7.2 Ekipmanların Temizliği.

- Ekipmanları olay yerinden taşımadan önce su ile yıkayın.

Madde SÜLFÜRİK ASİT %51 'den fazla asit

UN Numarası 1830

HIN 80

ADR Etiketi 8

ADR Sınıfı 8**Sınıflandırma Kodu** C1**Ambalaj Grubu** II**Acil Müdahale Bilgileri**
KOROZİF (AŞINDIRICI) MADDE**1. Özellikleri.**

- Korozif (aşındırıcı), deriye, gözlere ve solunum yollarına zarar verir.
- Suyun çok kullanılmasından dolayı su ile şiddetli reaksiyon olabilir.
- Parlama noktası 60°C 'nin üzerinde VEYA Alevlenir değil.

2. Tehlikeler.

- Kapların ısıtılması, basınç artmasıyla beraber, kapların yarılması, çatlaması ve patlama riski yaratır.
- Yanarken de korozif (aşındırıcı) ve tahriş edici dumanlar çıkarır.
- Metaller ile reaksiyona girip, hava ile patlayıcı karışım yaratacak hidrojen çıkarabilir.
- Buharlar görünmeyebilir ve havadan ağırdır. Yer seviyesine yayılıp kanalizasyon ve bodrumlara girebilir.

3. Kişisel Korunma.

- Kimyasal maddelerden koruyucu giysi
- Tüplü solunum cihazı.
- Madde ve buharlarının yakınında gaz geçirmez giysi

4. Müdahale Eylemleri.**4.1 Genel.**

- Rüzgarı arkanıza alın. Tehlike bölgesine girmeden koruyucu giysilerinizi giyin.
- Tehlike bölgesindeki kişi sayısını asgariye indirin.

4.2 Dökülme/Saçılma.

- Eğer mümkünse sızıntıyı(kaçağı) durdurun
- Tehlikeyi azaltmak için dökülen maddeyi su spreyi ile seyreltin. Artık suları eldeki imkanlarla kontrol altına alın.
- Eğer madde bir su kaynağına veya kanalizasyona girmişse sorumlu mercie haber verin.
- Kişilere riski olmayacaksa, kanalizasyonu ve bodrumları havalandırın.

4.3 Yangın (yükün de etkilendiği).

- Kapları su ile soğutun.
- Su sisi (sprey) ile yangını söndürün.
- Söndürmek için basınçlı su sıkmayın.
- Eğer mümkünse su spreyi uygulayarak yangın dumanlarını aşağıya indirin.
- Gerektiğinden fazla yangın söndürücü kullanarak çevreyi kirliletmekten kaçının.

5. İlk yardım.

- Eğer madde göze girdi ise bol su ile en az 15 dakika yıkayın ve derhal bir doktora başvurun.
- Madde ile kirlenen elbiseyi derhal çıkarın ve maddenin deriye temas ettiği yerleri bol su ile yıkayın.
- Madde ile temas eden veya dumanları tenefüs eden kişilere derhal tıbbi müdahale yaptırın. Eldeki tüm bilgileri verin.

- Ağızdan ağıza suni teneffüsten kaçının. Tercihan oksijen veya hava veren ekipmanları kullanın.

6. Ürünün Toplanması İçin Temel Önlemler.

- Aside dayanıklı ekipman kullanın.
- Dökülen maddeyi, emici filtreli havalandırılmalı kaplara toplayın.

7. Maddenin Temizlenmesi/Toplanması için Önlemler.

7.1 Soyunma.

- Madde ile kirlenmiş elbise ve solunum cihazını çıkarmadan önce su ile yıkayın.
- Müdahale ekiplerinin giysilerini çıkarmalarına yardım ederken veya kirlenmiş ekipmanları kullanırken, tüplü solunum cihazı ve kimyasal maddelere karşı koruyucu giysi üzerinizde bulunsun.

7.2 Ekipmanların Temizliği.

- Ekipmanları olay yerinden taşımadan önce su ile yıkayın.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük sınıf ve etiketlerinin, işaretlerinin, tehlikeli yük ayrıştırma kurallarının ilgili kıyı tesisi personelince öğrenilmesi ve tanınması için cepte taşınabilecek ölçülerde EK-10 'da bir örneği verilen 'Tehlikeli Yük El Kitabı' hazırlanarak ilgililerin kullanımına sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Prosedürler

6.1.1 Liman Sahasına Giriş

a) Liman sahasına girişten önce tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı şunları yapmalıdır.

- ✓ Liman sahasında tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliyesi ile tehlikeli yük taşıyan gemilere ilişkin hukuki ve idari zorunluklar konusunda kendini ve personelinin hazırlamalıdır,
- ✓ Gemisinin makine, ekipman ve teçhizat açısından uygunluğunu çek eder,
- ✓ Tehlikeli kargo ve içeriklerinin hasar veya sızmasına karşı ihtimalleri çek eder,
- ✓ Gemisindeki makine, ekipman ve teçhizat açısından uygunsuzluğu, tehlikeli yükün hasar veya sızması, çevreyi, mülkü ve yaşamı tehlikeye atacak koruma sistemi hataları hakkında ilgili liman başkanlığını bilgilendirir.

b) Liman sahasına girerken tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı Liman Başkanlığı 'nca aksi istenmedikçe şunları yapmalıdır.

- ✓ Liman otoriteleri ile ilgili VHF kanalından muhabere tesis ederek muhabereyi muhafaza eder,
- ✓ Gündüz BRAVO, gece her yönden görünen kırmızı bir fener gösterecektir.

c) Emniyet Vardiyaları:

- ✓ Gemi kaptanı limana giriş/çıkışta uygun seyir vardiyası ve tahmil/tahliye süresince güverte ve makine emniyet vardiyaları tesis etmeli,
- ✓ Gemi kaptanı emniyetli gözetleme vardiyaları düzenlemeleri yapmalı, bu kapsamda konunun tüm yönlerini ve depolama yapılan tehlikeli kargonun miktarını dikkate almalıdır.

d) İskelele Bağlama: Liman Başkanlığı 'nca aksi istenmedikçe liman sahasında iskelede olduğu sürece uygun tehlike işaretlerini devamlı surette göstermelidir.

e) Limanda bulunduğu süre zarfında;

- ✓ Acil durumlar için geminin baş ve kıçında yeterli kaloması olan gemi bordasına el inceleri ile tutturulmuş ve acil bir durumda kolayca salya edilebilen yedek halatı bulundurmalıdır. Yedekleme halatının bir ucu güverteden su seviyesine kadar uzatılmalı ve herhangi bir tehlikeli durumda serbest bırakılarak her an kullanılabilir şekilde sabitlenerek hazır bulundurulmalıdır.
- ✓ Herhangi bir acil durumda demir atabilecek şekilde demirleme donanımı hazır bulundurmalıdır.

f) Gemi kaptanı geminin emniyeti veya elleçlenen kargo veya gemi balastının uygun şekilde muhafazası için gemi makinelerini devamlı surette hazır bulundurmalı ve liman otoritelerince izin verilmedikçe herhangi bir gaz veya kazan borularından duman çıkışına müsaade etmemelidir.

- ✓ Gemi kaptanı gemi sahil arasında emniyetli giriş çıkışı sağlamalıdır.

g) Acil durum prosedürleri:

- ✓ Gemi kaptanı iskelede bulunduğu sürece, kendini, vardiya zabitlerini ve mürettebatını tesis edeceği acil müdahale prosedürlerini uygun şekilde uygulamak üzere hazır bulundurmalıdır.
- ✓ Gemi kaptanı tehlikeli kargonun yapısını (içeriğini) ve güvertede oluşabilecek herhangi özel bir durumu dikkate alarak emniyetli ve çabuk kaçış için yapılmış gerekli düzenlemeleri göz önünde bulundurmalıdır.
- ✓ Gemi kaptanı taşınan veya güvertede taşınan tehlikeli kargonun karıştığı olayları kontrol altına almak/önlemek için gemide acil müdahale prosedürlerini tesis etmelidir ve yine zabitlerinin ve personelinin bu tür acil müdahale prosedürlerini en iyi şekilde yerine getirebilmeleri/ başarabilmeleri için uygun şekilde eğitilmesini sağlamalıdır.

h) Acil bilgi prosedürleri: Tehlikeli yük taşıyan bir gemi kaptanı SOLAS sözleşmesi II-2/15.2.4.2 paragrafında belirtilen bilgilere ilaveten aşağıdaki bilgileri aynı yerde muhafaza etmelidir.

- ✓ Gemide taşınan tehlikeli kargonun bir listesini
- ✓ Kıyı tesis sahasında boşaltılan tehlikeli kargonun bir listesini
- ✓ Gemi kaptanı tehlikeli kargo için gerekli acil müdahale prosedürlerine ilave olarak uygun güvenlik bilgilerine kolayca erişilebilir halde bulundurmalıdır. Bu tür bilgiye taşıma dokümanı ile bağlantılı kullanılan mesela EmS Rehberi (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Acil Müdahale Prosedürleri), Tehlikeli yüklerin karıştığı olaylar da kullanılan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) ve emniyet bilgi sayfaları dahildir.
- ✓ Gemi kaptanı güverte nöbetçi zabiti tarafından gemide bulunan veya sahile çıkan mürettebat ve yolcu/ziyaretçilerin durumundan haberdar olması/tam sayısının bilinmesini sağlamalıdır. (Bu tedbir bir kaza veya acil durumda gemide veya sahilde olan veya kamaralarda istirahat halinde bulunan personelin tam sayısının bilinmesini sağlar.)

i) Yangın Tedbirleri: Gemi kaptanı;

- ✓ Sigara içmenin yasak olduğu sahaların tespitini sağlamalıdır.
- ✓ Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski

olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)

- ✓ Bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
- ✓ Bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seygar elektrik ekipmanı olduğundan emin olmalıdır.
- ✓ Parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişigüzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.
- ✓ Gemideki tehlikeli kargo için yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunun tesis edilerek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar.

i) Çevresel Koruma:

- ✓ Tehlikeli kargo taşıyan gemi kaptanı bahse konu tehlikeli yükün kazara çevreye salınmasını önlemek için her türlü tedbirin alınmış olmasından emin olmalıdır.
- ✓ Kaptan tüm frengi deliklerinin iyi bir şekilde kapalı olmasını, emici ve bertaraf edici malzemenin gemi ve personelinin emniyetini dikkate alarak hazır ve uygun şekilde kullanıma hazır bulundurulmasını sağlamalıdır.
- ✓ Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli yüke uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır.
- ✓ Tehlikeli kargonun çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personel ile tehlikeli madde kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

j) Kazaların rapor edilmesi:

- ✓ Gemi kaptanı gemisi dahilinde; şayet tehlikeli kargonun tahmil/tahliyesinden dolayı gemi personelinin veya kıyı tesisindeki diğer gemilerin veya kıyı tesisini veya mülkün veya çevrenin güvenliğini tehlikeye atan bir kaza meydana gelmişse tahmil/tahliyeden sorumlu personelin yeterli emniyet tedbirleri alınıncaya kadar derhal operasyonu durdurmasını sağlamalıdır.
- ✓ Gemi kaptanı personelinin her birinin tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi sırasında oluşabilecek kazaları, operasyondan sorumlu olan personele ve liman otoritelerine rapor etme yükümlülüklerini hatırlatmalıdır.
- ✓ Ani ve etkili reaksiyonun sağlanması, yaralı personelin tedavisi ve hasarın azaltılması için kazanın mevcut acil müdahale merkezine mümkün olduğunca çabuk, tam ve doğru bir şekilde tanımlanması temel esastır.

6.1.2 Kıyı Tesisi

a) İşkeleyle bağlama: Kıyı tesisi işleticisi; Yeterli ve emniyetli demirleme kolaylığı (derinlik ve yeterli emniyetli alan vb.), gemi ile kıyı tesisi arasında yeterli ve emniyetli ulaşımın tesis edilmesini sağlamalıdır.

b) Kontrol – Denetim: Tehlikeli yüklerin, yetkilendirilmiş bir personel tarafından içindekilerin kontrolü için açıldığı zaman kıyı tesisi işleticisi, açmak için görevlendirilen personelin tehlikeli kargodan dolayı ortaya çıkabilecek muhtemel tehlikelerden haberdar olmasını sağlamalıdır.

c) Sınıflandırma, Ambalajlama, İşaretleme, Etiketleme, Levhalama ve Belgelendirme: Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargo kendi yerleşkesine girdiğinde kargo ilgilisi ilgili ulusal ve uluslararası gereklilikler ile uyumlu bir şekilde belgelendirilmiş/onaylanmış olduğundan emin olmalıdır.

d) Emniyetli Elleçleme ve Ayrım: Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi için ulusal ve uluslararası hukuki gereklilikler konusunda yeterli bilgiye sahip olan en az bir yetkili personel tayin eder.

e) Acil Durum Usulleri: Kıyı tesisi işleticisi uygun acil düzenlemelerinin yapılmasını sağlamalı ve ilgililerin dikkatine sunmalıdır. Bu düzenlemeler şunları kapsamalıdır.

- ✓ Uygun acil durum operasyon noktasının belirlenmesini (Acil Durum meydana geldiğinde müdahale operasyonun yönetileceği operasyon merkezi/birimi)
- ✓ Kazanın ya da acil durumun tesis içinde veya dışındaki uygun acil servislere öncelikle sözlü ve bilahare EK 'te belirtilen kaza bildirim prosedürü ve formuna uygun olarak bildirilmesini,
- ✓ Kazanın ya da acil durumun liman otoritesi veya kıyı tesis sahasının kara veya deniz kısmı kullanıcılarına bildirilmesini,
- ✓ Tahmil/tahliyesi yapılan tehlikeli yüklerin tehlikesine göre EK 'te belirtilen acil müdahale ekipmanlarının bulundurulmasını,
- ✓ Herhangi acil bir durumda Liman İşletme Talimatında belirtilen usuller dahilinde geminin serbest bırakılması/iskeleden acil olarak ayrılması için koordineli düzenlemelerin yapılmasını,
- ✓ Gemi ve Kıyı Tesisine her zaman emniyetli giriş çıkışı sağlayan düzenlemelerin yapılmasını sağlamalıdır.

f) Acil Durum Bilgisi: Kıyı tesisi işleticisi;

- ✓ Tanklarındaki tehlikeli kargonun miktarını ve varsa sevkiyat adını, varsa ikincil riskini ve hali hazırda mevcut acil servislerin bir listesini içeren bir listeyi hazır bulundurmalıdır.
- ✓ Tesisin veya iskelenin acil müdahale prosedürlerini ve tesis veya iskelenin acil telefon numaralarını tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye operasyonlarının yapıldığı tanklar veya sahalar veya kolay görünen belli yerlere asılmasını sağlamalıdır.
- ✓ Yangın ve döküntü/sızıntı mücadele ekipman ve istasyonlarını açık bir şekilde işaretlemeli ve ilgililerin dikkatini çekecek şekilde uygun mevkilere asılmasını sağlamalıdır.
- ✓ Gemi kaptanını kıyı tesis sahasında yürürlükte olan acil prosedürler ve iskeledeki hizmetler konusunda bilgilendirmelidir.

g) Yangın Tedbirleri: Kıyı tesisi işleticisi;

- ✓ İskelenin her yerinden gemiye itfaiye biriminin ve acil servislerin her an ulaşılabilir olmasını,
- ✓ Kıyı tesis sahasında sesli ve görünür alarmların acil kullanımlar için tesis edilmesini, bir diğer tabirle acil servislerle hızlı muhabere tesis edilmesinin sağlanmasını,
- ✓ İnşa yılına bakılmaksızın 500 ton ve üzeri gemiler için uluslararası standartlara uygun gemi/sahil irtibatları düzenlemeleri kapsamında gemi ekipmanları ile uyumlu yangınla mücadele için gerekli suyu sağlamak üzere uygun şekilde iskelenin donatılmasını,
- ✓ Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye operasyonlarının yapıldığı tüm sahaların temiz ve kuru bulundurulmasını,

- ✓ Tehlikeli yüklerin tahmil/ tahliyesinden önce gemi kaptanının çağrılacak en yakın acil servislerin mevkileri konusunda bilgilendirilmesini,
 - ✓ Yükleme sırasında yangın topları rıhtımdaki ve gemideki manifolda doğru hazır döndürülmesini,
 - ✓ Tehlikeli kargonun bulunduğu iskelede ışıklandırma ve diğer elektrikli ekipmanının alevlenir ve patlayıcı ortama karşı emniyetli malzemeden donatılmasını sağlamalıdır.
 - ✓ Sigara içmenin yasak olduğu sahaları tespit etmelidir.
 - ✓ Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)
 - ✓ Bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
 - ✓ Bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümlerde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanları olduğundan ve patlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişi güzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.
- h) Yangınla mücadele: Kıyı tesisi işleticisi tahmil/tahliyesinin yapıldığı bölgenin düzenleyici otoritesinin gereklilikleri ile uyumlu yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunu tesis ederek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar. Ayrıca yangın hattı 5 yılda bir bağımsız akredite bir kuruluş tarafından test edilir ve sonuç raporunu Liman Başkanlığı ile paylaşılır.
- i) Çevre koruma tedbirleri:
- ✓ Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yüklerin bölgedeki düzenleyici otoritenin gereklilikleri ile uyumlu bir şekilde tahmil/tahliyesini sağlar.
 - ✓ Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yüklerin tahliyesinde kullanılan herhangi hasarlı bir boru hattı veya tankın düzenleyici otoritenin kuralları ile uyumlu bir şekilde hasarının giderilmesini her yönüyle uygun ve emniyetli hale getirilmesi sağlanmadıkça tahmil/tahliyesini yapmamalıdır.
 - ✓ Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli yüke uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli yüke çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personelin tehlikeli yüke kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.
 - ✓ Yedek büyük ölçekli dramlar, emiciler veya temizlik ekipmanları, sıvı tehlikeli yükün yayılmasını önleyici ekipmanlar (tahliye önleyiciler, emiciler ve petrol bariyerleri vb.) rıhtımda ve pompa binasında hazır bulundurulmalı, ilgili personel düzenli olarak doğru ve emniyetli ekipman kullanımı konusunda eğitilmelidir.

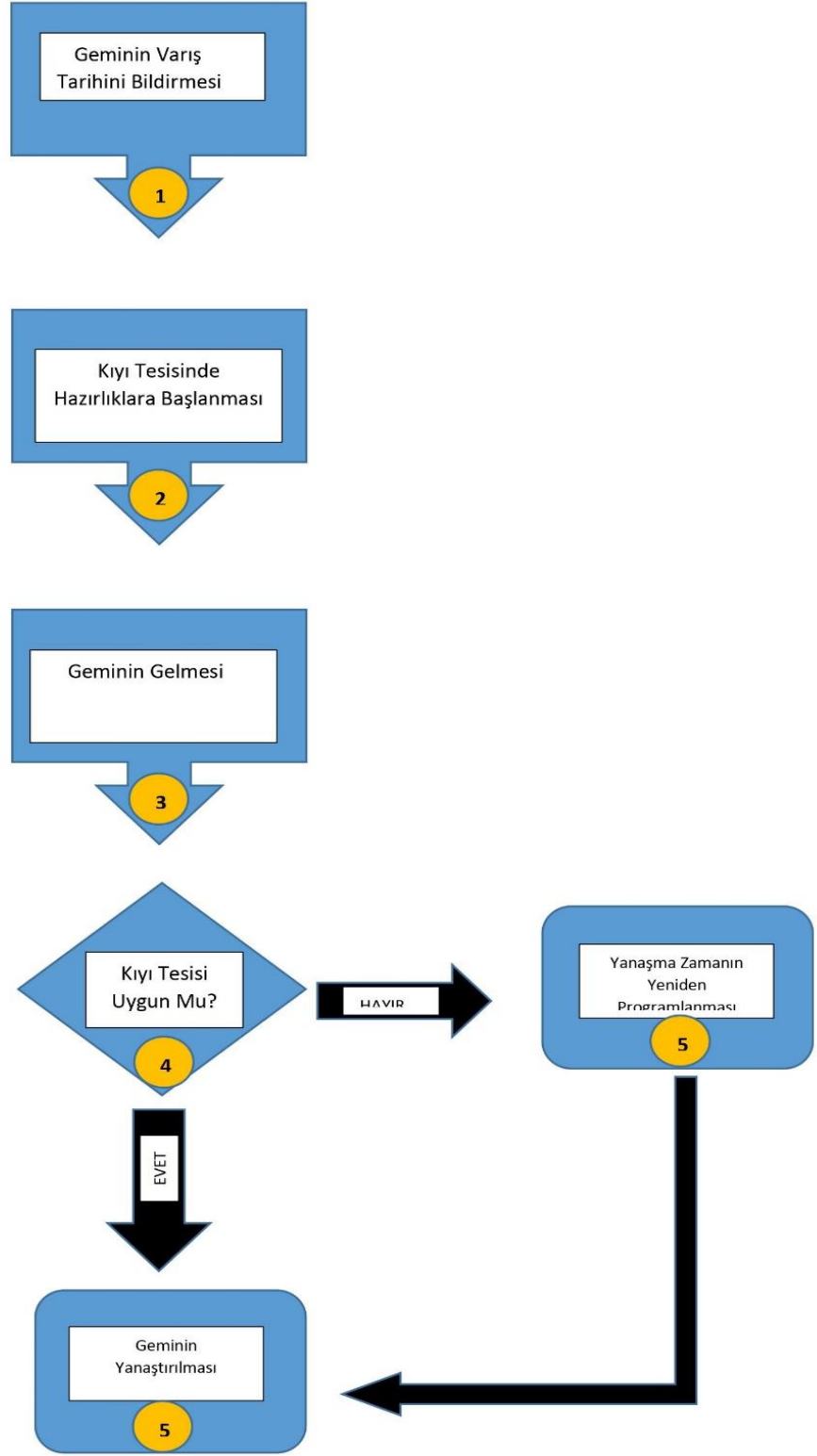
6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil/Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

- Tehlikeli yükler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgar (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Kıyı tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.
- Aşırı yağmurlu, fırtınalı, kısıtlı hava şartlarında, yıldırım düşme ihtimali olan hava şartlarında personel emniyeti dikkate alınarak tahmil/tahliye faaliyetlerine ara verilecektir.
- Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar tahmil/tahliye operasyonlarına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirilir.
- Konuya ilişkin usuller gemi – sahil kontrol listesinde belirtilmiştir.

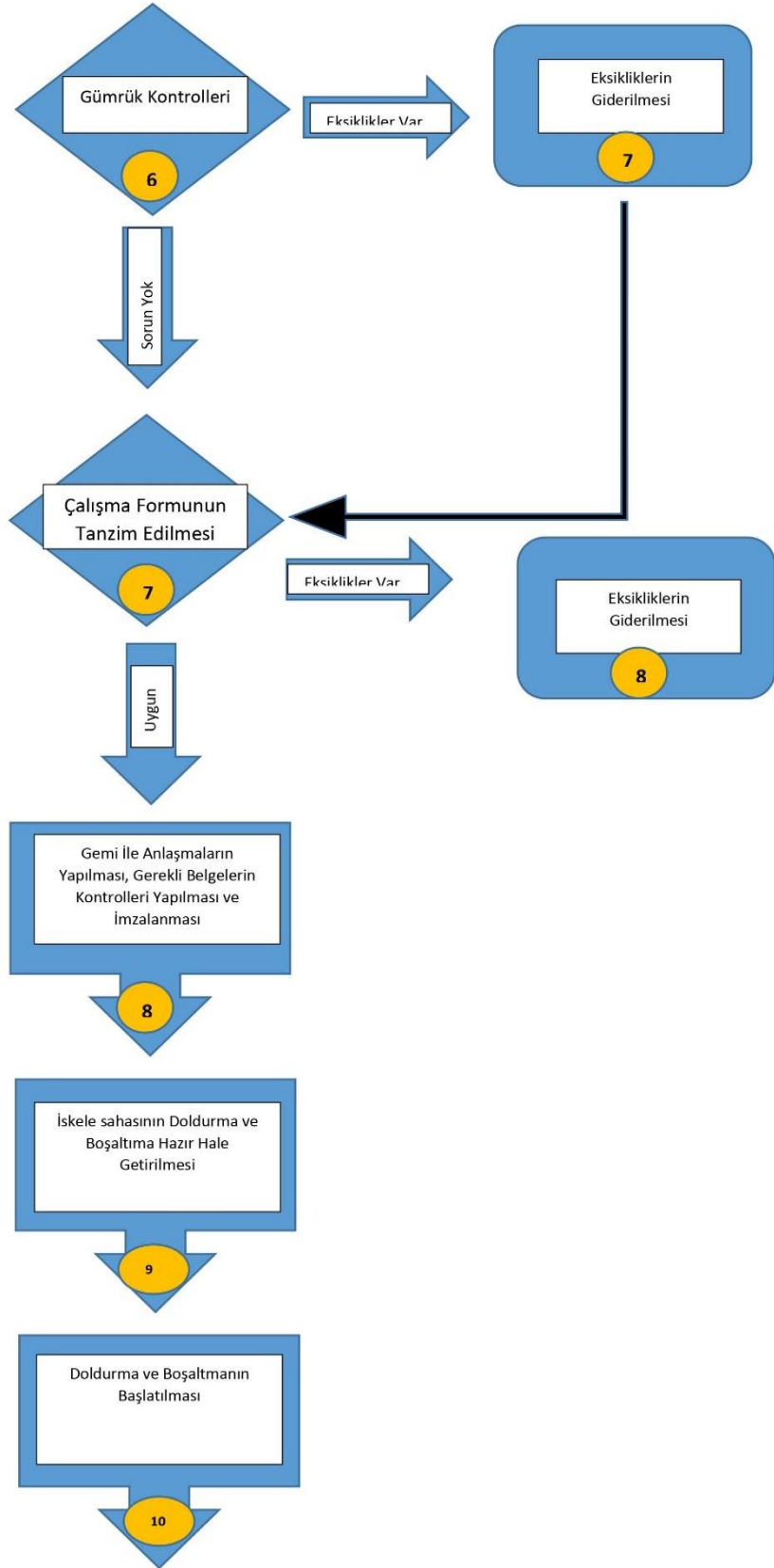
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılması Konusundaki Prosedürler

- Kıyı tesisinde veya gemi üzerinde yapılacak olan tüm sıcak işler izne tabidir.
- Kıyı tesisinde veya gemi üzerinde çalışacak olan tüm alt yüklenicilerden veya gemi personelinden güvenlik açısından tecrit ve yalıtım sağlayacak bir düzenek, yapılacak çalışma ile ilgili bilgilendirme levhaları, sınırlandırılmış bir çalışma alanı, tahliye planı ve gerekiyorsa yüksekte çalışma izinlerini talep etmeleri konusunda gerekli bilgilendirme yapılır.
- Tehlike riskinin yüksek olduğu yerlerde iş yapılması mecburi ise, işe başlamadan önce Sıcak Çalışma Prosedürü çerçevesinde gerekli izinler alınacak ve gerekli tedbirler alındıktan sonra çalışmaya başlanacaktır.
- Sıcak Çalışma Prosedürü ve Sıcak Çalışma Talep Formu EK-22'dedir.

AKIŞ ŞEMASI (1)



AKIŞ ŞEMASI (2)



AKIŞ ŞEMASI (3)



 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	001/01.11.2024	56/77

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Kıyı tesisi tarafından tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulacaktır.

- IMDG Kod (Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Mallara İlişkin Uluslararası Kod)
- IBC Kod (Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod)
- IGC Kod (Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod)
- The EmS Guide (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Müdahale Prosedürleri)
- MFAG (Tehlikeli Yüklerin İçeriği Kazalarda Kullanıma Yönelik Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu)
- SOLAS (Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi)
- MARPOL (Gemilerden Kaynaklı Kirliliğin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşme)
- ISGOTT (Petrol Tankerleri ve Terminalleri İçin Uluslararası Güvenlik Rehberi)
- Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik
- Limanlar Yönergesi
- İlgili kanun, tüzük, yönetmelik, genelge, tebliğ, yönerge ve uygulama talimatları.
- OCIMF: Petrol Tankerleri, Kombine Taşıyıcılar, Ticari Tankerler, Kimyasal Tankerler ve Gaz Tankerleri, Barçlar, Barçların Çekilmesinde Kullanılan Çekiciler ve Paket yük Taşıyan Tekneler için Tekne Kontrol Soru Listesi (VIQ),
- Uluslararası Petrol Kirliliğini Önleme Sertifikası (IOPP Sertifikası)

Kıyı tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- ✓ Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ✓ SDS (Güvenlik Bilgi Formu)
- ✓ Gemide Gerekli olan Belgeler
- ✓ Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten "İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesini" içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4'te belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

SDS (Güvenlik Bilgi Formu)

Kıyı Tesisine gelen tehlikeli yüklerin insan sağlığı ve çevre üzerinde yaratabilecekleri olumsuz etkilere karşı etkin kontrolünü ve verimli gözetimini sağlamak üzere hazırlanan Güvenlik Bilgi Formları, tehlikeli yükün elleçlenmesinden önce gönderici tarafından kıyı tesisine gönderilecek ve malzemenin tahmil/tahliye ve elleçlenmesi süresince her an ulaşılabilir halde bulundurulacaktır.

Gemide Bulunması Gereken Belgeler

Tehlikeli Yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, Tehlikeli Yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod 'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır. Sınıf olarak belirlenen ve tüm Tehlikeli Yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir. Tehlikeli Yük gönderileri için; taşıma sırasında Tehlikeli Yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler Tehlikeli Yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılacaktır.

Acil durum müdahalesinde kullanılacak bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya Tehlikeli Yük deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)" gibi ayrı belgelerde.

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Yükler Formu, tehlikeli yüklerin birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli yük beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilir olan bir formdur.

7.2 Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür. Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir. Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlendiği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü


Gemi ile kıyı tesisine varmadan önce saha planlayıcısı geminin yükleme planına istinaden tehlikeli yükleri belirleyecektir. Tehlikeli yüklerin UN numarası tanımlanacak ve liman işletim sistemine girilecektir. Yük tahliye edildiğinde depolanmak üzere tahsis edilmiş uygun tanklara veya depolama sahalarına sevk edilecektir.

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile),
- Paketleme Grubu (I, II, III),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele kıyı tesisleri/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükü kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek göndericiye tehlikeli ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı bilgilerin düzeltilmesi talimatı verilir.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	001/01.11.2024	59/77

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür

a) Eti Bakır Kıyı Tesisi tarafından, tehlikeli yükler kapsamında alınan genel tedbirlerin yanı sıra denizyoluyla gelen her tehlikeli yük veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin olarak, yük ilgisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir.

b) Eti Bakır Kıyı Tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Tahmil/tahliye ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Formu 'nda belirtilen tedbirler ivedilikle alınır.

c) Güvenlik Bilgi Formunu (SDS) 16 bölümden oluşmakta olup, 14'üncü bölümde taşımacılık ile ilgili aşağıdaki bilgiler yer almaktadır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir.)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile)
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli Yük ile bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Prosedürleri

a) Tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır. Raporlar dijital ortamda, istenildiğinde ulaşılabilecek şekilde saklanır.

b) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) 'nın e-denizcilik uygulamaları ATLANTIS programına her gemi gelişinde veri girişi yapılarak istatistiki altyapı için bilgi girişi yapılmaktadır. Kıyı Tesisi Yönetim Sistemine aynı maksatla her gemi gelişinde veriler girilmektedir.

c) İdare tarafından Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporun 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istenmiştir. Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır. Liman sahamızda depolanan Tehlikeli Yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır. Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler


a) Eti Bakır A.Ş Samsun İşletmesi aşağıdaki Yönetim Sistemleri Standartlarına uygun sistemlerini kurmuştur.

- ✓ Uluslararası Kalite Yönetim Sistemi Standardı ISO 9001: 2015 gereklerine uygun bir kalite yönetim sistemini kurmuş ve geliştirerek idame ettirmektedir.
- ✓ Uluslararası Çevre Yönetim Sistemi Standardı ISO 14001: 2015 gereklerine uygun bir kalite yönetim sistemini kurmuş ve geliştirerek idame ettirmektedir.
- ✓ Uluslararası İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Standardı ISO 14001: 2018 gereklerine uygun bir kalite yönetim sistemini kurmuş ve geliştirerek idame ettirmektedir.

b) Ayrıca Eti Bakır A.Ş aşağıdaki esasları içeren Kaza Önleme Politikası 'nı belirlemiş ve uygulamaktadır.

Eti Bakır A.Ş. Kaza Önleme Politikası: kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek adına belirlenmiştir. Eti Bakır A.Ş. Kaza Önleme Politikası; Can, mal ve çevre emniyetini ve güvenliğini en üst düzeyde sağlayacak şekilde ve aşağıda belirtilen esaslar dahilinde yürütülmektedir.

- ✓ Tesiste yürütülen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesi birinci öncelikte dikkate alınmaktadır.
- ✓ Çevre ve iş emniyetinin geliştirilmesi öncelikli hedeflerimiz arasındadır.
- ✓ Çalışanlarımızın iş kazalarında yaralanmasını veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarını kabullenemeyiz, bu maksatla tüm talimat ve prosedürlerimiz uygulanabilir ve ortaya çıkan ihtiyaçlara göre geliştirilebilir şekilde güncellenmektedir.
- ✓ Eti Bakır Kıyı Tesisine gelen gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbiri almak önceliğimizdir.
- ✓ Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri terminal altyapısına katarak uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikası izlemekteyiz.
- ✓ Koruyucu çevre politikaları uygulayarak geleceğimiz için kaynakları korumayı ve çevre üzerindeki etkilerini en aza indirmeyi önceliğe alarak uygulamaktayız.
- ✓ Süreç emniyet yönetimini yürürlüğe koyarak süreç teknolojilerinde prosedürlerde ve ekipmanlardaki olası hatalar sonucunda oluşabilecek tehlikeli madde salınımını ve kazaları önlemek için kaza-olayların etkin olarak tanımlanması, kök analizi değerlendirilmesi ve elde edilen ders ve sonuçların müteakip uygulamalara yansıtılması öncelikli politikamız arasındadır.
- ✓ Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerini uygulayarak kazaların can, mal ve çevre emniyeti üzerindeki etkilerini asgariye indirir ve bunu sürekli olarak uyguluyoruz.
- ✓ Tesis ve tesis çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri alır ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlarız.
- ✓ Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamını tanımlar ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlülükleri yerine getiririz.
- ✓ Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendiririz.
- ✓ Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapar ve sürekli güncel tutarız.
- ✓ Bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemeler ve prosedürleri sürekli güncel tutarız.
- ✓ Değişikliklerin planlanması veya yeni tesis proses veya depolama tesislerinin tasarımı için düzenlemeler yaparız.
- ✓ Sistemik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumları belirler, bunlar için acil durum planları hazırlar, düzenli olarak denetleyerek gözden geçiririz.
- ✓ Güvenlik Yönetim Sistemi ile ilgili hedeflere uyumun takibi için sistemin performansını izler, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici tedbirlerin uygulanmasını sağlarız.
- ✓ Güvenlik Yönetim Sistemi'nin etkinliğini ve uygunluğunu periyodik ve sistemik bir şekilde değerlendirir, belgeler üst yönetimce gözden geçirilmesini ve sürekli iyileştirilmesini sağlarız.
- ✓ Eğitimler ile personelin sürekli gelişimini sağlarız.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	001/01.11.2024	61/77

✓ Ulusal ve ilgili uluslararası mevzuat ve standartlara uyarız.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHELE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yük ve Tehlikelere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

a) Eti Bakır Kıyı Tesisi Acil Durum Müdahale Planı çerçevesinde yürütülmektedir.

b) Acil durum müdahale planları her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır.

c) Acil durum müdahale planı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

- Kapsam ve diğer planlarla olan ilişkileri
- Liman sahasında bulunan tehlikeli yükler
- Kurallar ve sorumluluklar
- Acil durum müdahale prosedürleri
- Acil durum müdahale sonrası yönetim şekilleri
- Eğitim ve tatbikatlar
- Acil durum müdahale plan yönetimi
- Dış partilerle ve ilgililerle koordinasyon
- Acil durum çeşitleri:
 - Tesis, Saha, Yük Yangınları
 - Patlama
 - Kaza ve yaralanma
 - Deprem gibi doğal afetler
 - Fırtına gibi olumsuz hava koşulları
 - Tehlikeli yüklerin sızması veya dökülmesi
 - Deniz kirliliği (Örneğin: yağ/yakıt kaçağı)
 - Elektrik kesintisi
 - Gemi yangınları

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkânı tesisin sahip olduğu teknik imkanlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkanlarının yetersiz kalabileceği acil durumlarda kamu veya diğer özel sektör imkanlarından faydalanılır. Yangın durumunda kullanılacak imkanlar EK-6 'da ve döküntü olması durumunda kullanılacak ekipmanlar EK-14 'tedir.

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkan ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

a) Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli madde neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmalıdır.

- b) Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle ilk yardım eğitimi almış personele haber verilir. İlk yardım eğitimi almış personel, liman sahasında ve kargo binasında bulunan ilk yardım kiti ile maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımı yapabilecek bir sağlık personeli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.
- c) Eş zamanlı olarak en yakın Sağlık Birimi aranır. İlk yardım ekibine olay yeri açıkça anlatılmalı gerekiyorsa ambulans karşılanmalıdır.
- d) Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdaki etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdaki dışarı çıkartılmalıdır.
- e) Yaralı korozif bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.
- f) Bölüm 8.4'te yazılı telefonlardan gerekli olanlar aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.
- g) Her ne kadar önemsizmiş gibi görünse de ilk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka üst makamlara rapor edilir.

8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Acil durumlarda aşağıda yazılı olan ilgili birim ve numaralara ulaşılabilir. Acil temas noktaları ve iletişim bilgileri detayı EK-3'tedir.

SIRA NO	BİRİM	TELEFON
1	Eti Bakır Kıyı Tesisi Vardiya Amiri	0 362 256 09 90
2	Samsun Bölge Liman Başkanlığı	0 362 435 90 13
3	Acil Çağrı Merkezi (Ambulans-Polis-Jandarma-İtfaiye-Sahil Güvenlik)	112

8.5 Kazaları Raporlama Prosedürleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda madde 8.4' teki numaralar aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakın olunmalı, acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye kısaca izah edilmelidir. Bu aşamada verilecek olan bilginin doğru ve anlaşılır olması çok büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir. Yazılı bildirimler Kaza-Olay Bildirim Formu ile yapılır. Kaza Olay bildirim Prosedürü ve Formu EK-16'tedir.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi

- a) Herhangi bir acil durum müdahale gereksinimi olduğunda acil durumu yönetecek ve resmi makamlarla koordinasyon, destek ve/veya iş birliği sağlayacak organizasyon yapısı EK-9 'da belirtilen organizasyon içinde yürütülecektir.
- b) Operasyon Koordinatörü acil durum müdahale operasyonunu ve kendisine bağlı olan tüm ekibi yönetir. Yapılacak tüm faaliyetleri Acil Durum Müdahale Planına uygun bir şekilde yürütür. İlgili resmi kurumlarla ve makamlarla kurulacak olan iletişimde de irtibat noktasıdır.
- c) Operasyon Koordinatörünün olmadığı zamanlarda operasyonu yönetecek kişi Olay Yeri Koordinatörüdür.
- d) Acil durumlarda irtibata geçilebilecek, koordinasyon sağlanacak, destek talep edilecek veya

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	001/01.11.2024	63/77

sadece bilgi verilecek kurumlar ve iletişim bilgileri EK-3'tedir.

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır.

a) Gemide veya Operasyon Altındaki Kıyı Tesislerinde Yangın Çıkması

- Yangını ilk gören veya duyan kıyı tesis çalışanı (gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, rıhtım güvenlik personeli, CCTV personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir kıyı tesis çalışanı) en hızlı şekilde bu dokümanın 8.4 maddesinde bulunan numaralardan mesai saatleri dahilinde Tesis Müdürlüğüne ve mesai saatleri dışında Vardiya Amirini arayarak acil durum bildiriminde bulunur.
- Bildirimle birlikte geminin kıyı tesisinden ayrılması gerekiyorsa ki buna gemi kaptanı olayın büyüklüğü, gelişimi ve Eti Bakır Kıyı Tesisi İlgilileri ve Liman Başkanı ile yapacağı istişareye göre karar vererek aşağıdaki süreçler tamamlanır:
- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil bağlantıları emniyetli ve süratli bir şekilde kapatılır ve vinç bomları vira edilir.
- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, operasyon personeline yangının mevkii ve yangın söndürme araçlarının kıyı tesisine girmesi konusunda bilgi verilir.
- Kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Denizden yangına müdahale edilebilmesi için yangın söndürme donanımına sahip römorkörlerin de olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Liman Başkanlığı aranarak geminin acil durum nedeniyle kıyı tesisini terk edeceği bilgisi verilir.
- Geminin makinaları çalışır durumda olup kendi imkanları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa, en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp kıyı tesisini terk etmesi sağlanır, gemi makinaları çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile kıyı tesisini terk etmesi sağlanır.
- Tüm operasyonlar mesai saatlerinde Kıyı Tesis yetkilisi, mesai saatleri dışında Vardiya Amiri tarafından yönlendirilir.

b) Ani Gelişen Kuvvetli Rüzgar veya Fırtına Nedeniyle Rıhtıma Bağlı Geminin Halat Kesmesi

- Kıyı tesisi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman harekete hazır olacak şekilde bulundurulması sağlanır. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:

- Eğer gemi yüklemesi veya tahliyesi devam ediyorsa bu durumda sahil bağlantıları süratli ve emniyetli şekilde kapatılarak kesilir ve telsiz ile geminin rıhtımdan ayrılacağı bilgisi verilir.
- Her ne kadar gemi kılavuzluk ve römorkörlük teşkilatının VHF çağrı kanalından haber vermiş olsa da kıyı tesis işletmesi olarak da telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin en kısa sürede rıhtımdan ayrılacak geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda Liman Başkanlığına bilgi verilir.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

a) Kıyı tesisinde paketli yükler elleçlenmediği için hasarlı tehlikeli yükler olmayacaktır. Ancak tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliyesinde kullanılan birçok malzeme ve aparatın olası sızıntılar sebebiyle tehlikeli yükler ile teması söz konusudur. Söz konusu malzemelerden atık olarak değerlendirilenler madde ve malzemeler Eti Bakır Kıyı Tesisi Atık Yönetim Talimatı çerçevesinde işleme tabi tutulacaktır.

b) Boşaltma operasyonları sırasında herhangi bir tehlikeli maddenin sızması durumunda aşağıda belirtilen tehlikeler oluşabilir:

- ✓ Boğuculuk, boğma etkisi,
- ✓ Zehirlenme,
- ✓ Canlı dokularda enfeksiyon ve yakma etkisi,
- ✓ Aşındırıcılık ve deri yanıkları,
- ✓ Çalışma alanlarında yangın çıkması,
- ✓ Yangını artırma veya yayma etkisi,
- ✓ Patlama

c) Bu nedenle tehlikeli yük sızıntısı olan tehlikeli yükün güvenli ve emniyetli bir şekilde elleçlendiğinden, koruyucu malzeme ve gereçlerin tam, eksiksiz ve çalışır durumda olduğundan, sızıntı vakalarının uygun bir şekilde raporlandığından, sızıntı yapan flenç, bağlantı rekoru, boru devrelerinin kontrol edilerek sızıntının giderildiğinden ve en sonunda da sızıntı alanının kural ve yönetmeliklere uygun bir şekilde profesyonel olarak temizlendiğinden emin olmak gerekmektedir.

d) Sızıntının temizlenmesi dahil sürecin sonlanmasına kadar izlenecek yöntemler ve adımlar aşağıdaki iş akış şemasında belirtilmiştir:

- Tehlikeli yük sızıntısı konusunda çevre biriminin rolü:
- Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde sızıntının kontrol edilmesinden önce mutlaka akan/dökülen tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Sorumlusu tehlikeli yükün tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre yürütülecek faaliyetin şekline karar verilir.
- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
- Sızan tehlikeli madde veya tehlikeli madde bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır

olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.

- Gerektiğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntının kesilmesinden sonra döküntünün seviyesine göre ya tesisin acil müdahale ekipmanları ile ya da Acil Müdahale Firması vasıtası ile sızıntının bulaştığı her alan uygun bir şekilde temizlenir.
- Çevre kirliliği durumunda izlenecek genel süreçler ve hükümler aşağıdaki gibidir:
- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir. Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.
- Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir:
- Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yük ile ilgili Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.
- Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipmanın temini sağlanır: Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.
- Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir: Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı bariyerler ile çevrilir.
- Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır
- Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır: Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır. Sıvı küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek emilme yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur. Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.
- Atıkların bertarafı: Tehlikeli maddelerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği kurtarma ambalajları UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen tehlikeli madde uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek kıyı tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir.
- Çevre Kanunu ve Atık bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek tesis dışına çıkartılır.

8.9 Acil Durum Tatbikatları ve Tatbikatların Kayıtları

Kıyı tesis tatbikat programı kapsamında planlana tatbikatlar belirtilen sıklıkta yapılacaktır. Yapılan tatbikatlar Eti Bakır Kıyı Tesisi tarafından kayıt altına alınacak, ilgili katılımcılara dağıtılacak, 3 yıl saklanacak ve akabinde kayıtlar imha edilecektir.

8.10 Yangın Koruma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Dedektörleri, Acil Durum Lambaları ve Cam Kırma Üniteleri

- Elektrikli Yangın Pompalar
- Dizel Yangın Pompaları
- Acil Telefon Listeleri
- İskele Yangın Planı
- Acil Durum Emniyet İşaretleri
- Acil Durum Sirenleri

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Prosedürleri

Yangın Hidrantları: Tesis Müdürlüğü tüm yangın hidrantlarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontroller icra edilerek kayıtları saklanacaktır.

Yangın Söndürücüler: Tüm yangın söndürücülerin listesini tutulacak ve aylık kontrollerden yapılacaktır. Tüm yangın söndürücülerin üzerinde son kontrol tarihinin ve kontrolü yapan personelin tanıtım numarasının yazılı olduğu bir etiket yapıştırılmış olacaktır.

Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları: Tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontrollerden ve tamir ve bakımları yapılacaktır. Kontrol kayıtları saklanacaktır.

Sahalardaki Yangın Alarm Dedektörleri, Acil Durum Lambaları ve Cam Kırma Üniteleri: Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacaktır.

Elektrikli Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacak ve tüm kayıtları tutulacaktır. Pompaların kontrolleri haftalık olarak yapılır.

Dizel Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacak ve tüm kayıtları tutulacaktır. Pompaların kontrolleri haftalık yapılacaktır.

Acil Telefon Listeleri: İlgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olması ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.

Kıyı Tesisi Yangın Planı: Uygulanabilir Yangın Planının bir kopyası idari bina girişindedir. Yangın planının her zaman güncel olması ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.

Acil Durum Emniyet İşaretleri: ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Madde 8.4' te yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Deniz Yangınları ile Mücadele

Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 'Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılacak veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik' hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan

gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

a) Eti Bakır Kıyı Tesisinde tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları geçerlidir ve sıkı bir şekilde uygulanır. 18001 Kalite Yönetim Sistemi uygulanır.

b) Bu konuda başarılı olmak, kıyı tesisinin sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre koruma yönetim sisteminin anlaşılmasına, kabul edilmesine ve aktif olarak katılıp uygulanmasına bağlıdır. Bunun için İSG birimi ve TMGD ile koordineli çalışılır.

c) Yapacağınız işlerden veya hatalardan başkalarının, aynı şekilde çevrenin de olumsuz etkilenebileceği unutulmamalıdır. Bunlara dikkat edilebilmesi ve herhangi bir emniyetsiz olaya, kazaya veya yaralanmaya sebebiyet verilmemesi için aşağıdaki kural ve yasaklamalara dikkat edilmelidir:

- Eti Bakır Kıyı Tesisinde alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilmemektedir.
- Özel olarak tahsis edilmiş 'Sigara İçilen Alanlar' dışında sigara içmek yasaktır.
- Eti Bakır Kıyı Tesisinde taşınabilir radyo veya diğer elektronik cihazlar, 'walkman' tipi eğlence araçları, kulaklıklar veya tüm bunlara benzeyen alet ve cihazların kullanımı yasaktır.
- Eti Bakır Kıyı Tesisinde asgari seviyede kullanılması gereken kişisel koruyucu malzemeler şu şekilde listelenmiştir:
- Reflektörlü yelek veya yüksek görünürlüklü kıyafet
- Baret
- Koruyucu gözlük
- Koruyucu ayakkabı

Sembolik Emniyet İşaretleri





Sembolik emniyet işaretleri ebatları, renkleri ve uygun sembolleri sayesinde çevredekilere bilgi vermek veya talimatları belirtmek için kullanılır. Sağlık, emniyet ve çevrenin korunması amacıyla bilgi verilmesinde karşılaşılan sorunların pratik çözümü için ve özellikle farklı dil engelinin üstesinden gelmeye yönelik imge ve resimler (piktogram) kullanılmaktadır. Bu tip işaretler herkesin korunması amacıyla kullanılmaktadır:

- ✓ Sembolik emniyet işaretlerini görmezden gelmeyiniz!
- ✓ Eğer göreviniz gereği yapmakla yetkili bir kişi değilseniz sembolik emniyet işaretlerini sökmeyiniz!
- ✓ Sembolik emniyet işaretlerini karalamayınız, silmeyiniz, boyamayınız ve tahrip etmeyiniz!

Yasaklama İşaretleri
















Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır, alt zemini beyazdır, çevresi halka şekilde kırmızıdır ve çapraz bir şerit vardır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur ve çapraz şeridin altındadır. Bu işaret bir şeyin yapılmaması gerektiği anlamını taşır.

Bazı yasaklama işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:

 SİGARA İÇMEK YASAKTIR	 ATEŞLE YAKLAŞMA	 YAYA GİREMEZ
 BOL/GEVŞEK KIYAFET GİYMEN YASAKTIR	 YETKİSİZ KİMSE GİREMEZ	 ARABA GİRİŞİ YASAKTIR
 FOTOĞRAF ÇEKMEK YASAKTIR	 BASINÇLI GAZI VÜCUT ÜZERİNE PÜSKÜRTMEK YASAKTIR	 ALKOLLÜ İÇECEK KULLANMAK YASAKTIR

Uyarı İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri üçgen şeklindedir, alt zemini sarıdır ve çevresi siyahtır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret belirli bir risk veya tehlikeyi uyarır. Bazı uyarı işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir.

 GENEL TEHLİKE	 KOROZİF MADDE	 YANGIN TEHLİKESİ
 PATLAMA TEHLİKESİ	 ZEHİRLİ MADDE TEHLİKESİ	 BAŞA ALET DÜŞME TEHLİKESİ
 ÇALIŞAN FORKLİFTE DİKKAT EDİNİZ	 ASILI YÜK TEHLİKESİ	 HAREKETLİ BOM TEHLİKESİ
 BARET TAKMAK ZORUNLUDUR	 KORUYUCU AYAKKABI GİYMEN ZORUNLUDUR	 GÜVENLİK ELDİVENİ TAKMAK ZORUNLUDUR
 KULAK KORUMASI TAKMAK ZORUNLUDUR	 REFLEKTÖRLÜ YELEK GİYMEN ZORUNLUDUR	 YÜZ KORUMASI TAKMAK ZORUNLUDUR

Genel Bilgi İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir ve alt zemini yeşildir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret spesifik bir bilginin verilmesini sağlar. Örneğin bazı belli tesislerin, merkezlerin, acil durum yollarının ve çıkışların, ilk yardım ve kurtarma ekipmanlarının vs. yerleri bu işaretlerle gösterilir.

 GENEL YÖN	 KAÇIŞ YÖNLERİ	 BEKLEME ALANI
 YAYA YOLLARI	 ÇEŞME SUYU	 ERKEK TUVALETİ

Yangın Önleme ve Yangından Korunma İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir, alt zemini beyazdır sarıdır ve çevresi kırmızıdır. Piktogram kırmızıdır ve işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret yangınla mücadele ekipmanlarının ve yangın merkezlerinin yerini belli eder.

 YANGINLA MÜCADELE EKİPMANLARI	 YANGIN TÜPÜ	 YANGIN HORTUMU
 YANGIN HİDRANTI	 YANGIN SİSTEMİ KAPATMA VALFİ	 YANGIN POMPASI BAĞLANTISI

İş izni:

İş izni dokümanları aşağıdaki konuları içermelidir:

- Yapılacak işin detayları
- İşin yapılacağı zaman alınacak önlemleri
- Öngörülen tehlikelerin durumları
- Uygulanacak kontrol ölçümlerinin durumları

Standart operasyonel prosedürlerin içermediği konularda yapılacak olan işler için izni kullanılmalıdır. Kıyı tesisinde ve deniz üzerinde herhangi bir yerinde yapılacak ve potansiyel olarak risk ve tehlike taşıyan rutin ve standart olmayan işlerde iş izni gereklidir. Farklı işler için iş izinleri mevcuttur. Aşağıdaki işlerle sınırlı olmamak üzere iş izni gerektiren konular:

- Sınırlı alanlarda yapılacak işler
- Sıcak işler
- Tehlikeli maddeler ile ilgili yapılacak işler
- Deniz üzerinde veya yanında yapılacak işler
- Basınçlı sistemlerde yapılacak işler
- Kıyı tesisi genelindeki kazı işleri
- Elektrik işleri
- Yüksekte çalışma
- Yakıt ve Yağ İkmali

Tüm rutin olmayan işlerde, tüm alt yükleniciler ve üçüncü şahıslar iş izni olmadan iş yapamazlar.

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Donanım türleri, standartları, kullanım yerleri, kullanım usulleri 'Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası 'nda olduğu gibidir. Söz konusu harita EK-15'tedir. Herhangi bir acil durum veya döküntüde rıhtımda ve pompa istasyonunda bulunan aside, ateşe ve statik elektriğe dayanıklı iş kıyafetleri kullanılır.

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri


Personelin gemide kapalı mahallere emniyetli girişi için gerekli prosedürlerin tespit edilmesinden şirket sorumludur. Kapalı bir bölüme girmek için izinlerin talep edilmesi, hazırlanması, yayınlanması ve belgelendirme edilmesi işlemi, geminin Güvenli Yönetim Sistemindeki (SMS) prosedürler tarafından kontrol edilmelidir. Kapalı bir bölüme girmek için yayınlanan prosedürlerin uygulanmasını sağlamak, kaptanın sorumluluğundadır.

a) Risk Değerlendirmesi

Bir gemideki kapalı alanların bir listesini derlerken yapılan risk değerlendirmesine ek olarak, kapalı bir alana herhangi bir giriş yapılmadan önce, yetkili bir kişi tarafından mahalde başka bir risk değerlendirme yapılmalıdır. Böyle bir değerlendirme, taşınan son kargo, mahallin havalandırılması gibi çeşitli faktörleri dikkate almalı ve mahalde herhangi bir potansiyel tehlikenin olup olmadığını belirlemek amacıyla yapılmalıdır. Aksi belirlenene kadar, girilecek alanın tehlikeli olduğu varsayımı ile değerlendirme yapılmalıdır.

b) Giriş İzni

Kaptan veya atanmış sorumlu kişi (kapalı bir alana girişe izin vermeye yetkili olan ve bu alanın uygunluğunun sağlanması için gemide oluşturulması ve uyulması gereken prosedürler hakkında yeterli bilgiye sahip olan kişi) tarafından yetkilendirilmeden kapalı bir alana hiçbir giriş yapılmamalıdır. Kapalı bir alana girmeden önce bir "Giriş İzni" sistemi mevcut olmalıdır. Kaptan veya girişi yetkilendiren atanmış sorumlu kişi, "Giriş İzni" nin tüm yönlerine uyulduğundan ve girişi yetkilendirmeden önce alanı sürekli olarak izlemek için düzenli kontrollerin yapıldığından emin olmalıdır.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	001/01.11.2024	71/77

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği

- a) Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik çerçevesinde tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesisleri Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB) almak zorundadırlar. İlgili yönerge hükümlerine geçici olarak uyulamaması durumunda İdare'den özel izin alınması zorunludur.
- b) Eti Bakır Kıyı Tesisinde; petrol ve petrol ürünleri kapsamındaki tehlikeli sıvı dökme yükler, sıvılaştırılmış gaz veya sıkıştırılmış gaz kapsamındaki tehlikeli sıvı dökme yükler, kimyasal ve benzeri sıvı haldeki tehlikeli dökme yüklerin tahmil ve tahliyesi yapılmaktadır. Bu itibarla Tehlikeli Yük Uygunluk Maddesi Alınmasına ilişkin Yönerge çerçevesinde Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi alınacaktır.
- c) Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerlilik süresi üç yıldır. Bu süre sonunda tekrar denetim yapılarak belge yenilenir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) İçin Tanımlanmış Görevler

IMDG Kod, Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ve TMGD Tebliğinde, TMGD 'nin görev ve sorumlulukları belirtilmiştir. Söz konusu görevler dışında tanımlanmış herhangi bir görev yoktur.

10.3 Karayoluyla Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Karadan ve denizden gelecek tehlikelerin, tehditlerin ve saldırıların neler olduğu ve bunlara ilişkin alınacak tedbirler Kıyı tesisi ISPS planı içinde yer almaktadır. Karadan ve denizden gelecek tehditlere karşı onaylı ISPS Kıyı tesisi güvenlik planı çerçevesinde işlem yapılacaktır.

10.4 Denizyoluyla Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Fener ve Alametler, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar)

- a) Eğer bir gemi kıyı tesisi sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir işaret kullanılacaktır.
- b) Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, kıyı tesisi bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:
- Gündüz: 'B' flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum)
 - Gece, 360°'den görünebilen çakarsız kırmızı ışıklı fener

Limanda Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri

a) Sıcak ve soğuk işlemler bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 21.12.2004 tarihli ve 25677 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan 'Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği' hükümlerine uyarlar.

 Samsun İşletmesi	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			
	Doküman Kodu	İlk Yayın Tarihi	Revizyon No/Tarihi	Sayfa No
	EBS-LMN-Rehber-01	01.08.2022	001/01.11.2024	72/77

b) Eti Bakır Kıyı Tesisi kıyı tesisinde izin verilecek özel durumlar hariç sıcak çalışma ve gas free yapılmasına müsaade edilmemektedir. Sıcak çalışma yapılması zorunlu olduğu durumlarda 'Sıcak Çalışma Prosedürü' uygulanır ve 'Sıcak Çalışma İzin Formu' doldurulur. Söz konusu prosedür ve çalışma izin formu EK-22 'dedir.

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Hususlar

Yasak Faaliyet

Limanlar yönetmeliğinde yer alan aşağıdaki yasaklara uygun hareket edilecektir.

- Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağzlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.
- Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, kıyı tesisi sahasındaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.
- Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.
- Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.
- Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.
- Can salları ve filikaların denize indirilerek veya serbest bırakılarak test edilmesi yasaktır.

Liman Başkanlığının İznine Tabi Diğer Hususlar

Limanlar Yönetmeliğine göre Liman Başkanlığının iznine tabi olan faaliyetler aşağıda belirtilmiştir.

- İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.
- Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.
- Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
- Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve

emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.

f) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.

g) Yakıt, yağ ve su ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.

Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.

h) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.

i) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'na bildirim yaparlar.

i) Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle buldukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

j) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirim yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

k) Kıçtankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.

l) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıdan itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek amacıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 Nisan-15 Kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.

m) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir. Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.

n) Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.

o) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.

ö) Günübirlik gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

10.6 Tehlikeli Atık Yönetimi

Kıyı tesisindeki faaliyetler sonucunda çıkan her türlü atığın yönetimi çerçevesinde geçici olarak depolanması, bertarafa/geri dönüşüme gönderilmesi ile ilgili faaliyetler, Kıyı Tesisi Atık Yönetim Prosedürü esas ve usuller çerçevesinde yerine getirilecektir.

TANIMLAR VE KISALTMALAR

ADR: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını

CTU: Yük taşıma birimi

EmS: Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Müdahale Prosedürleri

GBF/SDS: Güvenlik Bilgi Formu

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu

IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yüklere Kodunu

IOPP Sertifikası: Uluslararası Petrol Kirliliğini Önleme Sertifikası

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu

MARPOL: Gemilerden Kaynaklı Kirliliğin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşme

MFAG: Tehlikeli Yüklere İçeriği Kazalarda Kullanıma Yönelik Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu

OCIMF: Petrol Tankerleri, Kombine Taşıyıcılar, Ticari Tankerler, Kimyasal Tankerler ve Gaz Tankerleri, Barçlar, Barçların Çekilmesinde Kullanılan Çekiciler ve Paket yük Taşıyan Tekneler için Tekne Kontrol Soru Listesi

RID: Tehlikeli Eşyaların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmeliği

ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri İçin Uluslararası Güvenlik Rehberi

SOLAS: Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi

TMGD: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

TMGDK: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddelerdir.

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemlerdir.

Fumigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemidir.

Gemi İlgilisi: Donatan, işleyen, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri ifade eder.

Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapılarıdır.

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü

denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri ifade eder.

Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemiş yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini ifade eder.

Tehlikeli yük : Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli yükler Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1'de verilen UN Numarasına sahip dökme yükler , Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17'de verilen yükler ile Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19'da verilen yükler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan yükler , bu yükler taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini ifade eder.

Inertleme: İnert şartlarına varılmasını sağlayan nesne ile tankın içine inert gazın girişi.

Yük İlgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü ifade eder.

EKLER

- EK-1: Kıyı Tesisinin Genel Yerleşim Planı
EK-2: Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları
EK-3: Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
EK-4: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
EK-5: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
EK-6: Kıyı Tesisinin Genel Yangın Planı
EK-7: Acil Durum Planı
EK-8: Acil Durum Toplanma Yerleri ve Petrol Kirliliği ile Mücadele Ekipmanları Krokisi
EK-9: Acil Durum Yönetimi Şeması, Acil Müdahale Ekipleri ve İletişim Bilgileri
EK-10: Tehlikeli Yükler El Kitabı
EK-11: CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları Giriş/Çıkış Çizimleri
EK-12: Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
EK-13: Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları
EK-14: Kıyı Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları
EK-15: Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası
EK-16: Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu ve Prosedürü
EK-17: Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu
EK-18: Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) Kullanım Prosedürü ve Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu
EK-19: Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiğinde)
EK-20: Tahliye Protokolü
EK-21: Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Tabloları, Tehlike Levhaları ve Resimler
EK-22: Sıcak Çalışma Talep Formu, Sıcak Çalışma İzin Formu ve Sıcak Çalışma İşlemleri Prosedürü
EK-23: Gemi Operasyonları Acil Durum Protokolü ve Gemilerin Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planı
EK-24: Emniyet Mektubu
EK-25: Gemi Sahil Emniyet Kontrol Listesi
EK-26: Sıvı Yük Gemileri Zaman Takip Çizelgesi
EK-27: Güvenlik Deklarasyonu
EK-28: Gemi Dosyası
EK-29: Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin EmS Rehberi
EK-30: Personel Eğitimleri ve Görev Tanımları
EK-31: Kaza Önleme Politikası
EK-32: Kısıtlı ve Kapalı Alanda Çalışma Formu ve Prosedürü
EK-33: Sülfürik Asit ve Fosforik Asit Sevkiyat Prosedürü